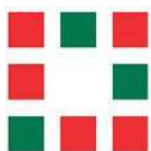


Урбанистички пројекат

за изградњу складишта металне
галантерије у грађевинарству



ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ
РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ
ПАРАДИГМА

ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ
И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА, д.о.о. Крушевац
ул. Видовданска бр. 105/3
ПИБ: 109858487
Мат. број: 21255815
Шиф. дел.: 7111
Т.рачун: 265-4210310004427-27

Урбанистички пројекат

за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

ПОТВРЂУЈЕ:

Градска управа града Крушевца

Одељење за урбанизам и грађевинарство

број: _____

датум: ____ . ____ . ____ .г.

одговорно лице: _____

Урбанистички пројекат
НАЗИВ: за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

ИЗРАДА
УРБАНИСТИЧКОГ
ПРОЈЕКТА: ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА ДОО
КРУШЕВАЦ
ул. Видовданска бр. 105/3, 37000 Крушевац

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА: Развитак д.о.о.
Ул. 29. новембра 86
37230 Александровац

ДИРЕКТОР: МИРОСЛАВ ПЕТРОВИЋ,
дипл.инж.арх.

РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ: МИРОСЛАВ ПЕТРОВИЋ, бр. лиценце 200 0690 04
дипл.инж.арх.

САРАДНИЦИ: АНА ПЕТРОВИЋ, бр. лиценце 200 0691 04
дипл.инж.арх.

САДРЖАЈ

- РЕШЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРЕДУЗЕЋА
- РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ЛИЦЕНЦА САРАДНИКА
- ПОТВРДА ЛИЦЕНЦЕ
- ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ТЕКСТУАЛНИ ДЕО
- ГРАФИЧКИ ДЕО

0. Ши́ра ситуација
1. Постојеће стање Р 1:500
2. Намена површина и објеката Р 1:500
3. Намена површина и објеката са зонама заштите Р 1:500
4. Регулационо нивелационо решење локације Р 1:500
5. Синхрон приказ инфраструктуре Р 1:500

ИДР - Идејно решење: Складиште металне галантерије у грађевинарству, спратности П, на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, Крушевац, одговорни пројектант: Анкица Лековић, дипл. инж. арх., лиценца бр. 300 I194 09, НАЈ ГРАДЊА Каоник, ПР Анкица Лековић, бр. IDR – 2404/2025-1, април 2025.г.

- ПРАТЕЋА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод из базе података катастра непокретности, број извода 101194 за к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, са датумом ажурности од 26.3.2025.г., Републички геодетски завод, Геодетско-катастарски информациони систем
2. Саобраћајно технички услови за саобраћајни прикључак бр. II-844 од 7.4.2025.г., Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац
3. Услови за пројектовање прикључака унутрашњих инсталација водовода на градску водоводну мрежу, бр. 128/25 од 27.5.2025.г., Јавно комунално предузеће за водовод и канализацију „Водовод Крушевац“

4. Услови за пројектовање прикључака унутрашњих инсталација канализације на градску канализациону мрежу, бр. 128/25 од 27.5.2025.г., Јавно комунално предузеће за водовод и канализацију „Водовод Крушевац“
5. Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, град Крушевац, бр. 2561200.Д.09.11-140720/2-25 од 16.4.2025.г., Електродистрибуција Србије, Огранак Електродистрибуција Крушевац
6. Услови и мере заштите за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевцу у Крушевцу, бр. 433/2 од 25.4.2025.г., Завод за заштиту споменика културе, Краљево
7. Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, бр. 26/2025-546-I од 8.5.2025.г., Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Сектор за развој
8. Катастарско топографски план, израдио: ГП ГЕОМЕТРИ, Врњачка Бања, март 2025.г.
9. Извештај о стручној контроли урбанистичког пројекта за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац, бр. 350-615/2025 од 5.8.2025.г.



Република Србија
Агенција за привредне регистре



5000121032442

Регистар привредних субјеката

БД 2134/2017

Датум, 13.01.2017. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о јединственој регистрационој пријави оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Мирослав Петровић

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се јединствена регистрациона пријава оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, па се у Регистар привредних субјеката региструје:

ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА доо Крушевац

са следећим подацима:

Пословно име: ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА доо Крушевац

Скраћено пословно име: ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА доо Крушевац

Регистарски број/Матични број: 21255815

ПИБ (додељен од Пореске управе РС): 109858487

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крушевац, Видовданска 105/3, Крушевац, 37000 Крушевац, Србија

Претежна делатност: 7111 - Архитектонска делатност

Време трајања: неограничено

Основни капитал:

Новчани капитал

Уписан: 1.000,00 RSD

Уплаћен: 1.000,00 RSD

Подаци о члановима:

- Име и презиме: Мирослав Петровић

ЈМБГ: 2101971781015

Подаци о улогу члана

Новчани улог

Уписан: 1.000,00 RSD

Уплаћен: 1.000,00 RSD

Удео: 100,00%

Законски (статутарни) заступници:**Физичка лица:**

- Име и презиме: Мирослав Петровић

ЈМБГ: 2101971781015

Функција у привредном субјекту: Директор

Начин заступања: самостално

Датум оснивачког акта: 09.01.2017 године

Адреса за пријем електронске поште: petrovicc.miroslav@gmail.com

Регистрација документа:

Уписује се:

- Оснивачки акт од 09.01.2017 године.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 11.01.2017. године јединствену регистрациону пријаву оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника број БД 2134/2017, за регистрацију:

ЦЕНТАР ЗА УРБАНИ РАЗВОЈ И АРХИТЕКТУРУ ПАРАДИГМА доо Крушевац

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

ОБАВЕШТЕЊЕ:

Обавештавамо вас да сте у обавези да се обратите Пореској управи, уколико се у прилогу овог решења не налази потврда о додели пореског идентификационог броја (ПИБ), ради доделе истог као и поднесете јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање, ОДМАХ по пријему овог обавештења, на једном од шалтера било које организационе јединице организације за обавезно социјално осигурање (Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање, Републички завод за здравствено осигурање, Национална служба за запошљавање) или преко портала Централног регистра обавезног социјалног осигурања (<http://www.croso.rs/>).



На основу Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС”, бр. 32/19), доносим

РЕШЕЊЕ

Одређујем **Мирослава Петровића**, дипломираног инжењера архитектуре из Крушевца са урбанистичком лиценцом бр. 200 0690 04 за руководиоца и одговорног урбанисту архитектонске струке у предмету израде Урбанистичког пројекта за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац.

Директор,

Мирослав Петровић, диа.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Мирослав З. Петровић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 2101971781015

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких
пројеката

Број лиценце

200 0690 04



У Београду,
29. априла 2004. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2024-21484
Београд, 17.09.2024. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Мирослав З. Петровић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0690 04

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 03.02.2025.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Ана Т. Петровић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 2602969786041

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 069 1 04



У Београду,
29. априла 2004. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2024-31942
Београд, 12.12.2024. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Ана Т. Петровић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0691 04

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 29.04.2025.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.

На основу члана 77 Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), одговорни урбаниста у поступку потврде урбанистичког пројекта даје следећу

ИЗЈАВУ

Урбанистички пројекат за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, град Крушевац израђен је у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), прописима донетим на основу Закона и у складу са важећим планским документима - Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца”, бр. 10/18).

Руководилац израде – одговорни урбаниста

Мирослав Петровић, дипл.инж.арх.

бр. лиценце 200 0690 04

Текстуални део

Садржај

1. Правни и плански основ.....	2
2. Обухват урбанистичког пројекта.....	2
3. Услови изградње.....	2
3.1. Намена.....	2
3.1.1. Постојеће стање.....	3
3.1.2. Планирана изградња.....	3
3.2. Саобраћајно решење и приступ локацији.....	4
3.3. Регулација и нивелација	5
3.4. Начин решења паркирања.....	6
4. Нумерички показатељи	6
5. Начин уређења слободних и зелених површина	7
6. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу	7
6.1. Хидротехника	7
6.2. Електроенергетска инфраструктура.....	9
7. Услови Инфраструктура железнице Србије.....	9
8. Инжењерско геолошки услови.....	12
9. Услови и мере заштите подручја у обухвату УП-а	12
9.1. Мере заштите животне средине.....	12
9.2. Мере заштите непокретних културних добара	14
9.3. Мере заштите природних добара.....	16
9.4. Мере заштите од пожара	16
9.5. Обезбеђење суседних објеката	18
9.6. Стандарди приступачности.....	18
9.7. Мере енергетске ефикасности објеката.....	18
9.8. Услови заштите од елементарних непогода	19
9.9. Услови прилагођавања потребама одбране земље и мере заштите од ратних дејстава	19
10. Фазност изградње.....	19
11. Технички опис објекта.....	19
12. Смернице за спровођење	20

1. Правни и плански основ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и
- Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл. гласник РС“, бр. 32/19)

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта:

- План детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18)

2. Обухват урбанистичког пројекта

Урбанистичким пројектом за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству обухваћена је катастарска парцела бр. 9/17 КО Крушевац у Крушевцу.

Површина подручја у обухвату урбанистичког пројекта је **50а 50м²**.

Простор који се уређује овим урбанистичким пројектом граничи се:

- са севера к.п.бр. 2383, 13/3, 9/4, 15/3, 9/5 све КО Крушевац,
- са истока к.п.бр. 9/18 КО Крушевац,
- са југа к.п.бр. 9/7 КО Крушевац (Град Крушевац, својина, јавна својина),
- са запада к.п.бр. 9/16 КО Крушевац.

к.п.бр. КО Крушевац	површина	ималац права на парцели	врста права	удео
9/17	50а 50м ²	Развитак ДОО Александровац	својина приватна	1/1

Табела 1 - Кориснички статус и површина обухваћене катастарске парцеле

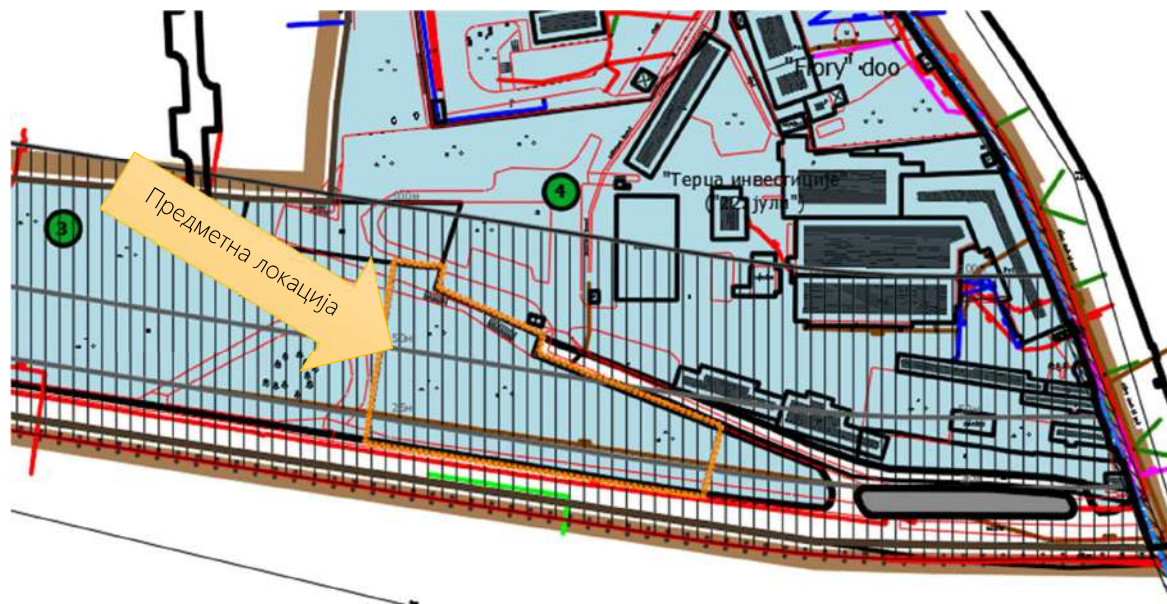
3. Услови изградње

3.1. Намена

Правила грађења одређена су Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“ бр. 10/18). Предметне катастарске парцеле су део површине планиране за намену привредних делатности тип (ПД-01 и ПД-02), а као компатибилна намена планиране су комерцијалне делатности тип (КД-01), јавне функције (администрација), као и спортско рекреативни садржаји тип (СР-02 и СР-03).

По Правилнику о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/15) складиште је категорије Б, класификационог броја 125221 - Затворена складишта - Специјализована складишта затворена с најмање три стране зидовима или преградама.

Регулација према јавној површини – саобраћајници урбанистичким пројектом је успостављена у складу са регулацијом у Плану детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18).



Слика 1 – Извод из ПДР Индустријска зона Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 18/10) – графички прилог 02 План намене површина са означеним обухватом урбанистичког пројекта

3.1.1. Постојеће стање

Терен је раван, надморске висине од око 145,21м.н.в. на северу до око 145,44м.н.в. на југу до постојећег платоа. Постојећи плато је на висини од 145,75м.н.в.

Парцеле тренутно имају приступ на постојећи некатегорисани пут, који тангира локацију са источне стране.

3.1.2. Планирана изградња

Овим урбанистичким пројектом планирана је изградња:

- Складишта, спратности П

На парцели се планира и изградња и уређење локације које се односи на:

- изградњу и уређење платоа и паркинг простора за путничка возила,
- уређење зелених површина,
- изградњу нове инфраструктурне мреже.

Складиште

Објекат је постављен у централном делу локације, ближе западној граници.

Објекат је по типу слободностојећи, спратности П.

Димензије објекта су 48,0м x 20,0м. Бруто површина објекта је 960,0м², нето површина је 939,94м².

Објекат је пројектован као хала, по намени складиште металне галантерије у грађевинарству (профилних цеви, лимова, металних опшивки и др.). У објекту се не планира обављање производње, већ само складиштење робе, грађевинске лимарије који се чувају у рафовима (регалима) и у равни пода објекта. Сва роба која се складишти је незапаљива и не садржи запаљиву амбалажу.

Објекат укупно има три улаза/излаза: два на северној фасади, један на источној фасади.

Објекат је савремено пројектован у ортогоналном систему, чисте геометријске форме и једноставних архитектонских линија сходно намени објекта. Објекат наменом и архитектуром се уклапа у урбану матрицу окружења.

Обликовање објекта и избор грађевинских материјала и конструкције усаглашен је са карактеристикама типа објекта, климатским условима локације, условима прописаног века трајања основне конструкције и једноставног одржавања, као и са санитарно – хигијенским, законским и другим нормама.

Ограђивање парцеле

На локацији је дозвољена изградња ограде локације.

Ограда се поставља на катастарској граници обухваћених парцела, тако да сви елементи ограде (темељи, ограда, стубови ограде и капије) буду на грађевинским парцелама које се ограђују. Врата и капије на уличном делу ограде отварају се унутар парцеле.

Урбанистичким пројектом је одређено да је ограда транспарентна, постављена на бетонском парапету максималне висине 40цм, тако да укупна висина ограде од коте терена износи максимално 2,2м, што је у складу са одредницама урбанистичког плана који чини плански основ.

Одношење смећа

Обезбеђивање контејнера за одлагање смећа реализовано је у складу са нормативима и то: 1 контејнер на 500м² корисне површине пословног простора, тако да је пројектом одређено постављање два контејнера.

Контејнери су постављени у оквиру грађевинске парцеле, на бетонираној површини и нису постављени на шахту (водоводном, канализационом и сл.), уз обезбеђен несметани приступ возилу за одвожење. Положај контејнера је приказан у адекватном графичком прилогу.

3.2. Саобраћајно решење и приступ локацији

Саобраћајни прикључак на катастарску парцелу бр. 9/17 КО Крушевац, у складу са Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18) и условима надлежног предузећа је пројектован на јавну саобраћајницу која тангира комплекс са северне стране и обухвата, у зони предметне парцеле, к.п.бр. 9/4, 15/3 и 9/5 све КО Крушевац. Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу саобраћајница је планирана као терцијална саобраћајница.

Саобраћајни прикључак је пројектован у зони к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, град Крушевац.

Приступ комплексу дозвољен је са/на приступну саобраћајницу је дозвољен из оба смера са скретањима у десно и лево („пун режим“).

Ширина саобраћајнице у делу улаза на локацију је 6,8м, што је довољна ширина за меродавна возила која се очекују на локацији – путничка и доставна возила.

У делу улазног/излазног грла саобраћајног прикључка, исти је нивелационо уклопљен са нивелацијом приступне саобраћајнице, која је преузета из плана детаљне регулације.

Није планирано задржавање других возила на локацији, осим путничких возила запослених. Остала возила која се очекују на локацији се не задржавају на слободним површинама у оквиру парцеле.

Саставни део урбанистичког пројекта су саобраћајно - технички услови за саобраћајни прикључак бр. II-844 од 7.4.2025.г., издати од Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац.

3.3. Регулација и нивелација

Хоризонтална регулација

Регулационе и грађевинске линије су утврђене Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18).

Грађевинска линија са јужне стране је утврђена у односу на осу колосека пруге и удаљена је 25м од осе колосека пруге. Објекат је удаљен од осе пруге 29,92м, што је у складу са дозвољеним удаљењем датим планом.

Планом детаљне регулације, планирана је секундарна саобраћајница која тангира грађевинску парцелу бр. 9/17 КО Крушевац са јужне стране. Грађевинска линија од ове регулационе линије је на удаљењу од 8,51м, док је објекат од регулационе линије секундарне саобраћајнице удаљен 13,32м, што је у складу са дозвољеним удаљењем датим планом.

Грађевинска линија у односу на регулациону линију планиране терцијалне саобраћајнице са северне стране је планом утврђена на растојању од 5,0м. Објекат је (у најближем делу) удаљен од регулационе линије терцијалне саобраћајнице 5,78м, што је у складу са дозвољеним удаљењем датим планом.

У текстуалном делу урбанистичког плана који пружа плански основ утврђено је удаљење за планиране објекте од бочних и задње међне линије на следећи начин:

„Минимално растојање од бочних и задње границе парцеле је $\frac{1}{2}$ висине вишег објекта, али не мање од 5 метара“.

Објекат је од границе парцеле са западне стране удаљен 5,0м, а од границе парцеле са северне стране (у најближем делу) удаљен 12,39м, што је у складу са дозвољеним удаљењем датим планом.

Вертикална регулација

Висина објекта до слемена је 9,82м од коте готовог пода објекта, док је висина кровног венца 8,71м. Корисна висина објекта до решеткастог кровног носача је 7,86м.

Кров објекта је двоводни, са нагибом од 6°.

Кота пода објекта је +/-0,00 = 146,10 м.н.в.

Нивелација

Нивелација интерних саобраћајних површина је са попречним падовима нагиба до 0,5%. Нивелационе коте јавних саобраћајница су преузете из плана детаљне регулације.

Атмосферске воде се површински одводе са локације. Одвођењем атмосферских вода не нарушава се систем одводњавања околних саобраћајница.

Пројектовани плато има оптималне падове који атмосферску воду усмеравају од објекта према слободним површинама. За одвођење атмосферских вода са крова објекта пројектовани су хоризонтални и вертикални олуци.

Нивелационо решење, као и коте дате су у апсолутним вредностима преко К.Н.В. (кота надморске висине).

Удаљења објекта од регулационе линије и граница суседних парцела, габарит објеката, улази у објекте и нивелационо решење дати су у адекватним графичким прилозима урбанистичког пројекта и у складу су са правилима грађења датих планом.

3.4. Начин решења паркирања

У складу са планом детаљне регулације и условима надлежног предузећа паркирање возила се обезбеђује у оквиру катастарске парцеле бр. 9/17 КО Крушевац. Урбанистичким планом који пружа плански основ одређено је да је за привредне делатности планирани број паркинг места једнак броју 50% радника прве смене.

Паркинг за путничка возила је пројектован у источном делу локације, на платоу. Пројектовано је 3 паркинг места за путничка возила, димензија 2,5м x 5,0м и 1 паркинг место за особе са инвалидитетом, димензија 3,7м x 5,0м што је у складу Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/15)

Број и величина паркинг места испуњава постављене планске нормативе и потребе предузећа за обављање делатности.

На локацији није планирано задржавање теретних возила, тако да није пројектован паркинг простор за теретна возила.

4. Нумерички показатељи

Урбанистички параметри дати Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18) за тип ПД-02, а који се односе на предметну локацију су:

- макс. индекс заузетости Из = 40%
- макс. спратност објеката П+1
- проценат зелених површина мин. 30%
- мин. површина парцеле 800м²
- мин. ширина фронта парцеле 16м

Објекат	Површина (м ²)	%
Складиште	960,0	19,0
Плато и паркинг простор	2.429,04	48,11
Зелене површине	1.660,96	32,89
Укупна површина	5.050м²	100

Табела 2 – Нумерички показатељи (ниво партера)

На парцели су остварени следећи параметри:

- индекс заузетости Из = 19%
- спратност објекта П
- проценат зелених површина 32,89%
- површина парцеле 5.050м²
- ширина фронта парцеле: према саобраћајници са северне стране 76,87м, према саобраћајници са јужне стране 118,9м

5. Начин уређења слободних и зелених површина

Урбанистичким пројектом разрађен је начин уређења слободних површина (платоа, тротоара око објекта) и зелених површина, што је приказано у графичким прилозима.

Пројектовани засад уређених зелених површина је: трава, ниско и средње високо растиње.

6. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу

6.1. Хидротехника

Кроз предметну парцелу пролази фекални колектор ДН 250 и два атмосферска колектора (према графичком прилогу који су саставни део услова). Зоне заштите наведених колектора износе минимално 2,5м са обе стране цевовода. Објекат је неопходно поставити ван зоне заштите фекалног и атмосферских колектора, и то тако да темељ пројектованог објекта буде удаљен минимално 2,5м од постојећих колектора.

Водовод

Према условима надлежног предузећа не постоје технички услови за прикључење објекта на водоводну мрежу, јер не постоји изграђена градска улична водоводна мрежа до саме предметне парцеле. Како би се објекат прикључио на градску водоводну мрежу неопходно је урадити пројекат за изградњу водоводне линије минималног пречника Ø110мм од најближе водоводне мреже до предметне катастарске парцеле.

Најближа водоводна мрежа пречника Ø110мм се налази на удаљењу од око 150м од предметне парцеле (улица Јасички пут). Прикључење је могуће извести када се стекну технички услови, тј. када се изгради водоводна мрежа и пусти у рад.

Изградња објекта може започети тек када се обезбеде услови за прикључење објекта на јавни водовод, што ће у даљој процедури разраде техничке документације и прибављања законских одобрења и дозвола бити утврђивано.

Урбанистичким пројектом је дат предлог положаја водомерног шахта који се поставља у оквиру к.п.бр. 9/17 КО Крушевац. Пројектована унутрашња димензија водомерне шахте је 3,2м x 1,6м, на одговарајућем удаљењу од регулационе линије. Пројектом је обезбеђен несметан приступ водомерном шахту за одржавање и читавање потрошње, изван колског приступа и паркинг места.

После водомера, одвајају се огранци за санитарну и хидрантску мрежу са одвојком на прирубницу са уграђеним затварачем. Прикључак за санитарну воду до водомерног шахта иде пројектованом цеви номиналног пречника Ø50мм, док је прикључак за хидрантску мрежу

Ø110мм. Диспозиција водомерног шахта дата је на графичком прилогу, као и спољни водоводни развод санитарне и хидрантске мреже.

Радни прикључак у мрежи је од 2 до 4 бара. Водоводне цеви које се налазе ван објекта су од полиетиленских (ПЕ) цеви за притиске од 10 бара. Цеви се полажу у слоју песка од 10цм испод и изнад цеви па све до коте тротоара.

Саставни део урбанистичког пројекта су Услови за пројектовање прикључака унутрашњих инсталација водовода на градску водоводну мрежу, бр. 128/25 од 27.5.2025.г издатих од Јавног комуналног предузећа за водовод и канализацију „Водовод Крушевац“, Крушевац.

Канализација отпадних вода

Кроз предметну парцелу пролази фекални колектор ДН 250.

Према условима надлежног предузећа, прикључак на градску фекалну канализациону мрежу се пројектује на постојећу фекалну канализациону мрежу ДН 250 у канализациони шахт Ш1 (146,33/143,89). Прикључак је на растојању 0,3-0,6м од дна фекалног колектора.

Пројектовани прикључни канализациони шахт Ш0 се изводи унутар парцеле и у истом је потребно извршити каскадирање (висинска разлика мин. вредности 60цм). Прикључак од ревизионог силаза до канализационе мреже извести падом од 1% до 3% управно на улични канал.

Након полагања цевовода ров затрпати шљунком и терен вратити у првобитно стање.

Није дозвољено повезивање фекалних канализационих прикључака на атмосферску канализацију. Није дозвољено одвођење атмосферских вода у градску фекалну канализацију.

Фекална канализација у оквиру локације се изводи од канализационих ПВЦ цеви и фазонских комада пречника Ø160мм. Канализационе вертикале се уливају у главне хоризонталне канализационе разводе. Све канализационе цеви се воде испод водоводне мреже.

Ради што ефикаснијег одржавања мреже, на свим карактеристичним тачкама хоризонталног дела мреже у земљи, пројектована су ревизиона окна са одговарајућим ревизионим фазонским комадима и ливено-гвозденим шахт поклопцем Ø600мм.

Атмосферска канализација

Кроз предметну парцелу пролазе два атмосферска колектора.

Од сливне решетке постављене на улазу у локацију прикупљене воде са платоа мрежом затворених канала атмосферске канализације воде се доводе до атмосферског колектора. Димензија атмосферске канализације је Ø200мм. Део ових вода на платоу поред објекта се одводи природним падом до зелених површина.

Одвођење кишних вода са крова је спољним олуцима, а затим површински до сливника или слободних зелених површина.

Атмосферске воде се не одводе до суседних парцела или јавних саобраћајница.

Саставни део урбанистичког пројекта су Услови за пројектовање прикључака унутрашњих инсталација канализације на градску канализациону мрежу, бр. 128/25 од 27.5.2025.г издатих од Јавног комуналног предузећа за водовод и канализацију „Водовод Крушевац“, Крушевац.

6.2. Електроенергетска инфраструктура

Према условима дистрибутера електричне енергије на локацији у обухвату урбанистичког пројекта за изградњу складишта не постоје електроенергетски објекти који су у власништву „Електроистрибуција Сррбије“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Крушевац, али у близини (поред к.п.бр.9/17 КО Крушевац) постоје и то:

- подземни кабловски вод 10kV (ТС) 110/35/10kV „Крушевац 4“ - (ТС) 10/0,4kV „Лазарица 3/1 “
- подземни кабловски вод 10kV (ТС) 110/35/10kV „Крушевац 4“ - (ТС) 10/0,4kV „Лазарица 3/2 “

За потребе прикључења будућег складишта пројектован је коридор за изградњу нисконапонског вода 1kV од постојеће ТС 10/0,4kV „Раде Митић“ до ормара мерног места (ОММ), који се пројектом поставља на линији разграничења приступног пута и предметне парцеле. Планирана једновремена снага је 17,25kW.

Спољашње осветљење се остварује са светилкама монтираним на фасаде објекта.

Громобранска инсталација на објектима се изводи у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Сл. гласник РС“, бр.11/96) и стандардима групе СРПС Н.Б4.

Саставни део урбанистичког пројекта су Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, град Крушевац, бр. 2561200.Д.09.11-140720/2-25 од 16.4.2025.г. издати од Електродистрибуција Србије, Огранак Електродистрибуција Крушевац

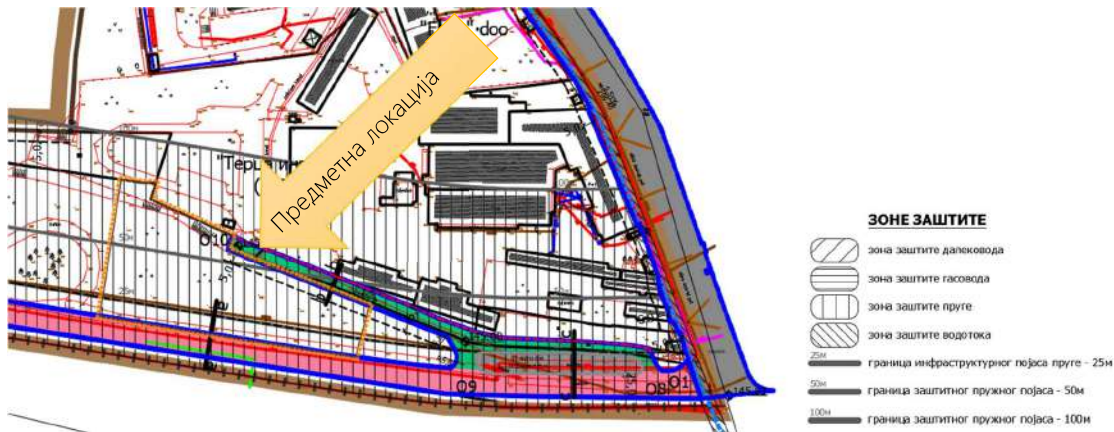
Ближе услове за пројектовање и прикључење објекта, као и подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу Огранак Електродистрибуција Крушевац ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури, односно у даљој разради пројекта.

7. Услови Инфраструктура железнице Србије

Одредбама урбанистичког плана који чини плански основ, Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18), у адекватном графичком прилогу обележени су појас ширине 25м (инфраструктурни појас пруге), 50м (заштитни појас пруге) и 100м (заштитни појас пруге).

Саставни део урбанистичког пројекта су Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, бр. 26/2025-546-I од 8.5.2025.г издати од Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Сектор за развој.

Предметна катастарска парцела се налази са десне стране регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Сталаћ – Краљево – пожега, у дужини од око 120м, од око наспрам км 15+238 до око наспрам км 15+358.



Слика 2 – Извод из ПДР Индустијска зона Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 18/10) – графички прилог 02 План намене површина са означеним обухватом урбанистичког пројекта и зонама заштите у односу на пругу

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020.године („Сл. гласник РС“, бр. 88/10), као и нацртом просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035.године, који је прошао јавни увид планира се реконструкција и модернизација железничке пруге Сталаћ – Краљево – Пожега. Израђен је Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости реконструкције и модернизације железничке пруге Сталаћ – Краљево – Рудница који је усвојен од стране Комисије за стручну контролу техничке документације надлежног министарства. У току је израда Идејног пројекта. У складу са постојећом ситуацијом на терену и даљом разрадом техничке документације очекује се повећање полупречника кривина услед повећања брзине возова, што за последицу може имати измену трасе пруге.

Урбанистички пројекат се израђује у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Сл. гласник РС“, бр. 88/10), Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о железници („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Сл. гласник РС“, бр. 62/23).

Посебни услови за израду урбанистичког пројекта:

1. Приликом израде урбанистичког пројекта, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице. Катастарске парцеле чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. или на којима је уписана пруга као објекат, не могу бити предмет дефинисања нових намена, парцелације и препарцелације или предмет решавања имовинско правних односа.

Обухвату овог урбанистичког пројекта не припада ни једна парцела на којој се налази јавна железница. Урбанистичким пројектом се ни на један начин не утиче на железничко земљиште.

2. Приступ предметној катастарској парцели могуће је планирати из улице Јасички пут, која се налази на источној страни предметне парцеле.

Локација има приступ јавној саобраћајници са северне стране која се даље улива у секундарну саобраћајницу, и преко које се прикључују на Јасички пут. Саобраћајнице су садржане у урбанистичком плану.

3. Приликом израде урбанистичког пројекта не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу, већ саобраћајне токове усмерити на постојећи пружни прелаз у км 15+062 предметне пруге.

Урбанистичким пројектом се не планирају нови укрштаји и постојећи укрштај је задржан планом детаљне регулације.

4. Могуће је планирати изградњу складишта (отворене, наткривене или затворене површине намењене за чување робе), спратности П, на растојању већем од 25м, мерено управно на осу најближег колосека предметне железничке пруге и ван граница земљишта чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Објект је постављен на удаљењу од 27,71м мерено управно на осу најближег колосека, тако да ни на који начин не омета пругу.

5. У заштитном пружном појасу, на удаљености од 50м од осе најближег колосека постојеће железничке пруге, не могу се планирати објекти у којима се производе експлозивна средства или складиште експлозивни производи и други слични објекти.

Објект је складиште металне галантерије у грађевинарству.

6. Сви планирани објекти не смеју својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност постојећих објеката јавне железничке инфраструктуре.

Објекти не угрожавају безбедност одвијања железничког саобраћаја.

7. Обзиром да се планира изградња саобраћајнице паралелно са пругом, са јужне стране у односу на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, саобраћајницу је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, поштујући потребан размак између пруге и пута.(...)

Поменута саобраћајница није предмет обраде нити у обухвату урбанистичког пројекта, и као таква је планирана планом детаљне регулације Индустријска зона Ф („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18).

8. Заштитни зелени појас могуће је планирати на минималном растојању од 10м, мерено од границе пружног појаса, односно на минималном растојању од 16м у насељеном подручју, а 18м ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путних прелаза.

Пројектовано средње високо растиње на парцели је на удаљењу од 16м од границе пружног појаса, односно на удаљењу од 22м од осовине најближег колосека, тако да се не смањује прегледност пруге.

9. Приликом уређења предметног подручја не планирати формирање депонија отпада и сл., као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге. Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези зрачења сигналних знакова.

На парцели у обухвату урбанистичког пројекта не планира се ништа од наведеног.

10. Одводњавање површинских вода са предметног подручја мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа постојећих железничких пруга.

Атмосферске воде са локације не иду на страну трупа железничке пруге и ни на који начин не угрожавају појас пружног земљишта.

11. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
12. Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван граница железничког земљишта.

Урбанистичким пројектом се на планирају било какве интервенције које се тичу претходно наведеног.

13. На основу Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) „Инфраструктура железнице Србије” а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу складишта, објеката, друмских саобраћајница ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије” а.д. кроз обједињену процедуру.

Ни у једном делу не долази до продора железничке пруге и нису потребни никакви технички услови за њихово пројектовање.

8. Инжењерско геолошки услови

Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца”, бр. 10/18) наведено је да се предметна локација налази у оквиру постојећег грађевинског подручја са већ изграђеним објектима у окружењу.

Изградњом пројектованог објекта не предвиђа се посебно оптерећење тла, нити поремећај стабилности тла.

У фази израде техничке документације, у зависности од класе и врсте објекта ова испитивања могу бити урађена.

9. Услови и мере заштите подручја у обухвату УП-а

9.1. Мере заштите животне средине

На подручју у обухвату урбанистичког пројекта остварен је позитиван ниво заштите животне средине, обзиром да нису пројектовани извори који ће угрозити квалитет ваздуха, земљишта и воде и неће бити чиниоца који остварују прекомерну буку.

У реализацији садржаја, а у интересу заштите животне средине морају бити поштоване мере заштите које се могу постићи применом урбанистичких параметара, комуналном опремљености земљишта и планираним слободним и зеленим површинама.

Даљом разрадом пројекта у законом прописаној процедури примењиваће се редовне мере на заштити животне средине, евентуално мере до којих би се дошло у даљој разради пројекта и исходованим одобрењима и одлукама надлежног органа који издаје одобрење за градњу.

Ваздух

Заштита квалитета ваздуха и спречавање емисије у ваздух спроводи се у складу са Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 10/13 и 26/21 - др. закон) и одговарајућим Уредбама које регулишу ову област.

Заштита ваздуха обухвата мере превенције и контроле емисије загађујућих материја из свих извора загађења, у циљу минимизирања негативних ефеката на животну средину и здравље становништва.

Реализација планираних намена, инфраструктурно и комунално опремање и уређење подручја подразумева временски ограничене утицаје на квалитет ваздуха у фази припремних и осталих радова на реализацији планираних садржаја.

Смернице и мере заштите ваздуха:

- контрола и одржавање емисије загађујућих материја у оквиру прописаних вредности;
- подстицање коришћења еколошки прихватљивијих енергената, обновљивих извора енергије и увођење енергетске ефикасности;
- сви постојећи и планирани производни објекти, потенцијални извори аерозагађивања у обавези су да примене најсавременију технологију у циљу смањења емисије штетних и опасних материја у ваздух;
- обавезан је мониторинг квалитета ваздуха, објављивање резултата праћења и информисање јавности и надлежних институција у складу са посебним прописима.

Смернице и мере заштите ваздуха се односе и на обострано или једнострано озелењавање саобраћајница свих рангова и категорија, где просторне могућности то допуштају, као и озелењавање свих слободних површина (зеленило уз паркинг просторе, око манипулативних платоа и сл.).

Заштита земљишта од загађивања

Заштита земљишта се спроводи у складу са Законом о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15) и осталим правилницима и подзаконским актима који регулишу ову област.

Заштита земљишта најуже је повезана са заштитом ваздуха и воде, јер се многи од загађивача преко падавина, нагиба и пукотина у тлу и сл. преносе у земљиште.

Земљиште као необновљиви ресурс, штити се рационалним коришћењем у оквиру планираних намена, обавезним управљањем отпада и управљањем отпадним водама, као и спровођењем превентивних мера и мера заштите од загађивања:

- организовано управљање отпадом, које подразумева прикупљање, примарну селекцију, транспорт и одлагање на санитарну депонију, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 – др. закон и 35/23) и подзаконским актима;
- контрола управљања отпадом и отпадним водама;
- обавезно је прикључење објеката на канализациону мрежу;
- складиштење сировина, полупроизвода и производа спроводити на прописан начин.

Општа мера заштите земљишта од загађивања подразумева да саобраћајне и манипулативне површине и платои буду изграђени од водонепропусног материјала како би се спречило евентуално загађивање земљишта и подземних вода.

Заштита вода

Заштита вода се спроводи у складу са: Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 –др. закон) и осталим правилницима и подзаконским актима који регулишу ову област).

Смернице и мере заштите вода имају за циљ спречавања загађивања вода и несметано коришћење вода за различите намене, а у циљу заштите здравља људи и акватичних екосистема низводних водних тела.

Заштита и унапређење квалитета површинских вода заснована је на мерама и активностима којима се њихов квалитет штити и унапређује, преко:

- мера превенције које подразумевају детаљну анализу отпадних вода;
- мера забране које подразумевају забрану испуштања у реципијент свих технолошких и осталих отпадних вода без захтеваног нивоа и степена пречишћавања, односно до прописаног квалитета за упуштање у реципијент;
- мера контроле и мониторинга – сви генератори отпадних вода (технолошких, зауљених и осталих) су у обавези да врше контролу квалитета и количина генерисаних отпадних вода пре упуштања у реципијент и прописани мониторинг (у складу са заступљеним технолошким процесима);

Све прописане мере имају за циљ заштиту водних тела (водотокова крајњих реципијената) заштиту здравља становништва, акватичних екосистема и достизање стандарда квалитета животне средине преко смањења загађења, спречавања даљег погоршања стања вода и обезбеђење нешкодљивог и несметаног коришћења вода за различите намене.

Заштита од буке и вибрација

Заштита од буке спроводи се у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“ бр. 96/21), као и одговарајућим уредбама и правилницима које регулишу ову област.

Мере за заштиту од буке се односе на следеће:

- емитери или делатности које емитују буку или могу утицати на изложеност, дужни су да обезбеде праћење утицаја својих делатности на ниво и интензитет буке;
- обавезно је спровођење мера којима се штетни ефекти буке могу спречити, смањити или отклонити, при пројектовању, грађењу и редовном раду;

Еколошка компензација

Мере компензације се дефинишу са циљем ублажавања штетних последица реализације планираних садржаја на животну средину и здравље људи. Мере еколошке компензације подразумевају пејзажно уређење локације.

9.2. Мере заштите непокретних културних добара

Одредбама урбанистичког плана ПГР Север („Сл. лист града Крушевца“, бр. 17/22), у графичком прилогу је дато да се предметна локација налази у обухвату подручја режима заштите културног добра које ужива претходну заштиту - археолошким локалитетом означеног бројем

4 (Археолошки локалитет Шанац – Ложионица) и археолошким локалитетом означеним бројем 5 (Археолошки локалитет Фабрика 22 јули).

Према Условима Завода за заштиту споменика културе Краљево за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу складишта спратности П на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, бр. 433/2 од 25.4.2025. године, изградња складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац предвиђена је у обухвату археолошких локалитета *Шанац – Ложионица* и *Фабрика 22 јули*. Ради заштите културног наслеђа неопходно је испоштовати следеће мере заштите приликом коришћења предметног подручја:

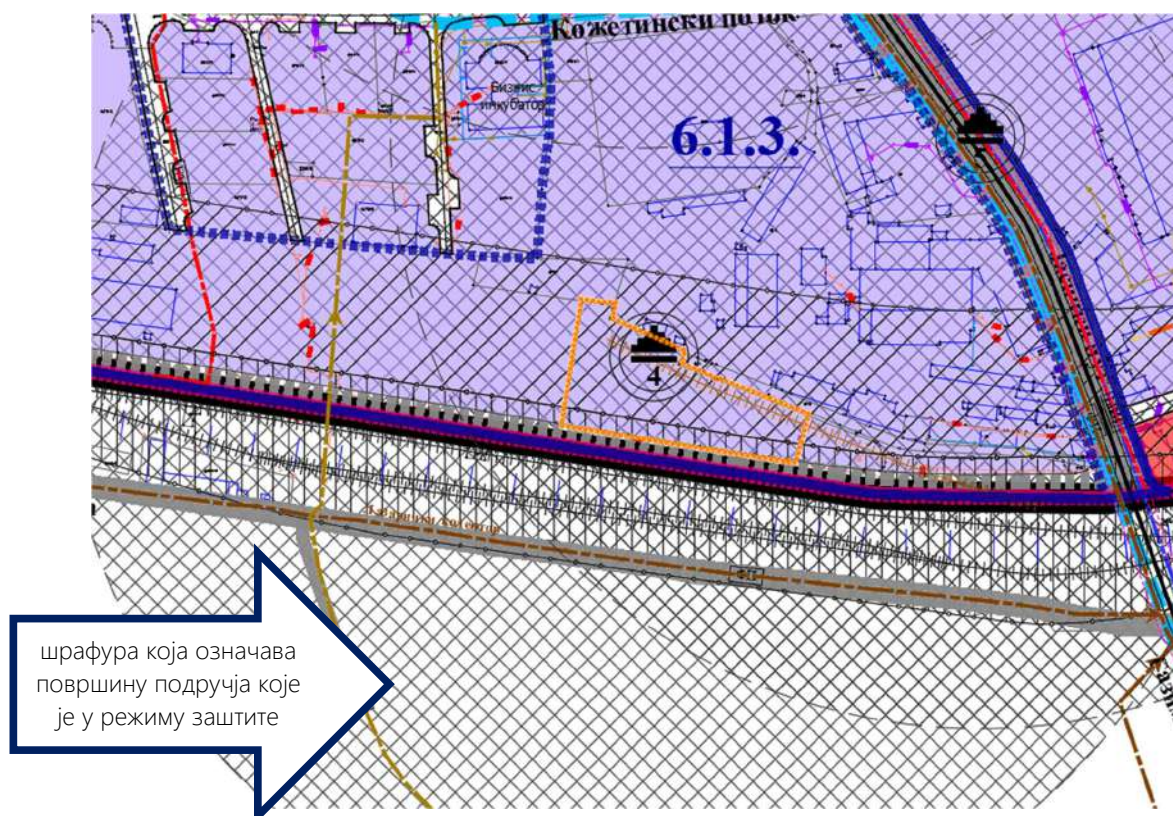
За потребе израде урбанистичког пројекта мере техничке заштите прописане условима су:

14. Због постојања локалитета са археолошким садржајем, приликом извођења свих земљаних радова на предметној парцели, неопходно је обезбедити континуирани стручни археолошки надзор, тј. археолошко праћење, како не би дошло до ремећења културних слојева или објеката који би могли постојати испод површине терена;
15. Инвеститор је у обавези да најмање 20 дана пре почетка радова обавести надлежни Завод о врсти обиму и динамици радова како би се организовао стручни надзор;
16. Археолошки надзор на територији Србије могу изводити установе заштите (за територију града Крушевца – народни музеј у Крушевцу или Завод у Краљеву), као и научне установе (Археолошки институт или Филозофски факултет у Београду).
17. Уколико надзор води друга институција, а не завод у Краљеву, инвеститор је дужан да о томе обавести Завод пре почетка радова и достави доказ о уговореној сарадњи.
18. Уколико се уочи постојање археолошког материјала извођач и надзор су дужни да предузму мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавесте инвеститора и завод. Завод обавестити писменим путем у току истог дана на доступне мејлове, како би се у што краћем року обавио увид у новооткривени археолошки слој или структуру.
19. Уколико се у току извођења земљаних радова наиђе на до сада непознате археолошке слојеве, структуре или археолошке предмете (добра која уживају претходну заштиту која је трајна по сили закона), археолог који прати радове ће их привремено обуставити и дати смернице за предузимање мера заштите како налаз не би био уништен и оштећен, и како би се сачувао на месту и у положају у коме је откривен, као и прописати додатне мере заштите. Те додатне мере најчешће подразумевају вршење заштитних археолошких истраживања, уз адекватан даљи третман налаза и налазишта у складу са законом;
20. Уколико се приликом земљаних радова наиђе на архитектонске остатке из прошлости, од интереса за Републику Србију, надлежни Завод у договору са Републичким заводом за заштиту споменика културе и надлежним Министарством културе дефинисати мере техничке заштите откривених остатака;
21. Установа која врши археолошки надзор је дужна да заводу достави извештај о резултатима надзора како би се утврдило да ли постоји потреба за издавањем додатних услова заштите непокретног културног добра;
22. Забрањује се неовлашћено прикупљање археолошког материјала;
23. Трошкове археолошког надзора, ископавања и конзервације откривеног материјала сноси инвеститор;

24. Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са условима;

25. Завод има право да изда меру забране радова уколико утврди да се радови н заштићеној парцели не изводе у складу са издатим условима.

Изградња складишта на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац у Крушевцу, предвиђена је на археолошким локалитетима Шанац – ложионица и Фабрика 22. јули, што је правни основ примене одредби Закона о културним добрима.



Слика 3 – Извод из ПГР Север („Сл. лист града Крушевца“, бр. 17/22) – графички прилог 02
План намене површина са означеним обухватом урбанистичког пројекта

9.3. Мере заштите природних добара

Предметна локација се не налази унутар заштићеног природног добра за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошких мрежа, нити у простору евидентираних природних добара.

9.4. Мере заштите од пожара

Урбанистичким пројектом су обезбеђене следеће мере заштите од пожара:

- обезбеђено је извориште воде за гашење пожара из градске водоводне мреже, која може да обезбеди довољне количине воде за гашење пожара;
- обезбеђена је удаљеност између изграђених зона и зоне за пројектоване објекте, као и безбедносни појасеви којима се спречава ширење пожара;
- приступ и пролаз за ватрогасна возила до објекта је несметан обзиром на пројектовани приступ, интерне саобраћајнице и плато, као и зелене површине;

- електрична мрежа и инсталације у објекту морају бити пројектоване и изведене у складу са прописима из ове области;
- објекти морају бити пројектовани и изведени од тврдых, инертних и ватроотпорних материјала и морају бити снабдевени одговарајућим средствима за гашење пожара;
- у даљој разради пројекта, у техничкој документацији разрадиће се заштита од пожара.

Мала спратност објекта омогућава брзу и ефикасну евакуацију особа и материјалних добара. На слободним површинама у оквиру локације могуће је извршити евакуацију особа и материјалних добара.

На локацији је урбанистичким пројектом пројектована спољна хидрантска мрежа.

Увидом у Уредбу о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 76/10) утврђено је објекти не припадају објектима разврстаним у категорије угрожености од пожара, па сходно томе нису нужно примењене одредбе Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95).

Да би се отпоштовале мере заштите од пожара објекат се мора реализовати сагласно:

- Закону о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закон),
- Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене („Сл. гласник РС“, бр. 22/19),
- Правилник о техничким нормативима за заштиту складишта од пожара и експлозије („Сл. лист СФРЈ“ бр. 24/87),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/19),
- Правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС“, бр. 3/18),
- Правилнику о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Сл. лист СРЈ“, бр. 11/96),
- Правилнику о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл. лист СФРЈ“, бр. 53/88, 54/88 - испр. и „Сл. лист СРЈ“, бр. 28/95),
- Правилник о техничким нормативима за системе за вентилацију или климатизацију („Сл. лист СРЈ“ бр. 38/89 и „Сл. гласник РС“, бр. 118/14),
- Правилника о техничким захтевима безбедности од пожара спољних зидова зграда („Сл. гласник РС“, бр. 59/16, 36/17 и 6/19),
- Правилнику о техничким нормативима за пројектовање и извођење завршних радова у грађевинарству („Сл. лист СФРЈ“, бр. 21/90),
- Правилнику о обавезном атестирању елемената типских грађевинских конструкција на отпорност према пожару и о условима које морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Сл. лист СФРЈ“, бр. 24/90),

- Правилник о техничким нормативима за израду техничке документације којом морају бити снабдевени системи, опрема и уређаји за откривање пожара и алармирање („Сл. лист СРЈ“, бр. 30/95),
- Правилника о техничким нормативима за системе за одвођење дима и топлоте насталих у пожару („Сл. лист СФРЈ“ бр. 45/83),
- Правилника о техничким нормативима за стабилне инсталације за дојаву пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 87/93),
- Техничким прописима, стандардима и другим актима којима је утврђена област заштите од пожара.

9.5. Обезбеђење суседних објеката

На предметној парцели, нити у близини парцеле у обухвату урбанистичког пројекта не постоје објекти који могу бити угрожени изградњом.

Изградња пројектованог објекта мора испуњавати потребне мере обезбеђења суседних објеката у складу са Законом.

Намена и карактер објекта не угрожава околину.

Удаљења од граница суседних парцела су у складу са растојањима датим Планом детаљне регулације индустријске зоне Ф у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18).

9.6. Стандарди приступачности

Стандарди приступачности се, по важећим прописима, односе на изградњу и доградњу нових објеката или делова објеката. Елементи приступачности су елементи који се односе на савладавање висинских разлика.

Пројектовани нагиби паркинг површина и платоа су у складу са стандардима приступачности. На локацији је пројектовано 1 паркинг место за особе са инвалидитетом, димензија 3,7м x 5,0м што је у складу Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којим се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/15).

У фази израде техничке документације обавезно је придржавати се услова за несметано кретање хендикепираних и инвалидних лица и функционалне знакове којима се дају обавештења о намени простора, у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којим се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/15) и уз поштовање одредби Закона о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом („Сл. гласник РС“, бр. 33/06 и 13/16).

9.7. Мере енергетске ефикасности објеката

При пројектовању и изградњи објекта, у циљу повећања енергетске ефикасности обавезна је примена одговарајућих прописа за уштеду енергије и топлотну заштиту, енергетски ефикасних технологија, енергетски ефикасних материјала, система и уређаја, што треба да доведе до смањења укупне потрошње примарне енергије, а у складу са прописима из ове области: Правилником о енергетској ефикасности зграда („Сл. гласник РС“, бр. 61/11), Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл. гласник РС“, бр. 69/12, 44/18 – др. закон и 111/22) и др.

9.8. Услови заштите од елементарних непогода

У даљем процесу реализације урбанистичког пројекта придржавати се у свему важећих прописа и норматива везаних за заштиту од елементарних непогода.

Земљотреси

Током израде техничке документације применити важеће прописе и нормативе у погледу заштите од земљотреса. Простор обухваћен урбанистичким пројектом се налази према сеизмичкој карти Републике Србије (за повратни период од 500 година) у погледу интензитета земљотреса у зони VIII степена МЦС скале, па је приликом пројектовања објекта неопходна примена прописа о изградњи на сеизмичком подручју са строгим поштовањем техничких мера заштите.

Природна разарања

Са аспекта заштите од природних разарања положајем објекта, регулационим ширинама приступних саобраћајница и слободним површинама на предметној локацији умањује се угроженост људи и добара у случају било каквих разарања и катастрофа. Обезбеђени су основни услови проходности.

У циљу заштите од грома потребно је постављање громобранске инсталације.

Атмосферске воде

Заштита од атмосферских вода остварује се планираном нивелацијом свих слободних површина (платоа и интерних саобраћајница) ка зеленим површинама на локацији.

Мере заштите у случају елементарних непогода углавном се свде на оперативне, а то су организација спашавања, раскрчивања, збрињавања и санације.

9.9. Услови прилагођавања потребама одбране земље и мере заштите од ратних дејстава

На подручју у обухвату урбанистичког пројекта нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Мере заштите у случају рата или за потребе одбране, су део концепције просторне организације и уређења града, и огледају се у размештају објекта од виталног значаја и планирању саобраћајне инфраструктуре.

10. Фазност изградње

Изградња пројектованог објекта, партера и пратеће инфраструктуре предвиђена је у једној фази.

11. Технички опис објекта

Објекат: Складиште металне галантерије у грађевинарству

Спратност: П

Саставио: Акица Лековић, дипл. инж. арх., број лиценце: 300 I194 09

Уредио и припремио: обрађивач урбанистичког пројекта

Архитектура и функција

Објекат је пројектован као хала, по намени складиште металне галантерије у грађевинарству (профилних цеви, лимова, металних опшивки и др.). У објекту се не планира обављање

производње, већ само складиштење робе, грађевинске лимарије који се чувају у рафовима (регалима) и у равни пода објекта. Сва роба која се складишти је незапаљива и не садржи запаљиву амбалажу. У објекту су пројектоване следеће просторије: складишни простор, остава и тоалет.

Објекат је по типу слободностојећи, спратности П. Бруто површина објекта је 960,0м², док је нето површина 939,94м².

Објекат има два улаза/излаза на северној фасади и један улаз/излаз на источној фасади.

Кров је двоводни са нагибом од 6° са кровним покривачем од сендвич панела.

Висина објекта до слемена је +9,82м, венац је +8,71м. Корисна висина објекта је 7,86м.

Нивелета пода приземља пројектованог објекта (+/-0,00) објекта је на коти +146,10м.н.в.

Конструкција

Објекат је пројектован као скелетни систем којег чини комбинација армирано бетонске и челичне конструкције. Стубови су од прављених I профил 655 и од хоп профила 200x100x5мм. Пројектован је скелетни челични конструктивни систем у виду носећих челичних стубова, решеткастих кровних носача, и кровних рожњача које прихватају кровне сендвич панеле. Решеткасти носачи се ослањају на челичне стубове, који оптерећење преносе на армирано бетонску плочу. Конструктивни растер је 500цм. Подна плоча је дебљине 15цм.

Нагиб кровних носача је 6°, кров је на две воде. Кровни носач је од прављеног челичног профила I 655. Кровне рожњаче се постављају на решеткасте носаче за које се фиксирају кровни сендвич панели. Кровне рожњаче се израђују од хладнообликованих кутијастих профила 140x80x3мм.

Материјализација

Основни градивни материјал је челик изнад земље и армирани бетон. С обзиром да је у питању складиште - елементи конструкције су видљиви. Фасаде су од сендвич панела дебљине 100мм од пластифицираног профилисаног челичног лима. Под у објекту је бетонска подна плоча на тлу. Кровни покривач је панел дебљине 100мм.

Инсталације

Пројектом су предвиђене инсталације водовода и канализације, електроинсталације, као и громобранске инсталације. Грејање објекта није предвиђено.

12. Смернице за спровођење

На основу члана 57. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), потврђени Урбанистички пројекат, заједно са планским документом којим је предвиђена израда урбанистичког пројекта, представља основ за издавање локацијских услова за изградњу објекта за које се издаје грађевинска дозвола.

РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ,

Мирослав Петровић, дипл.инж.арх.

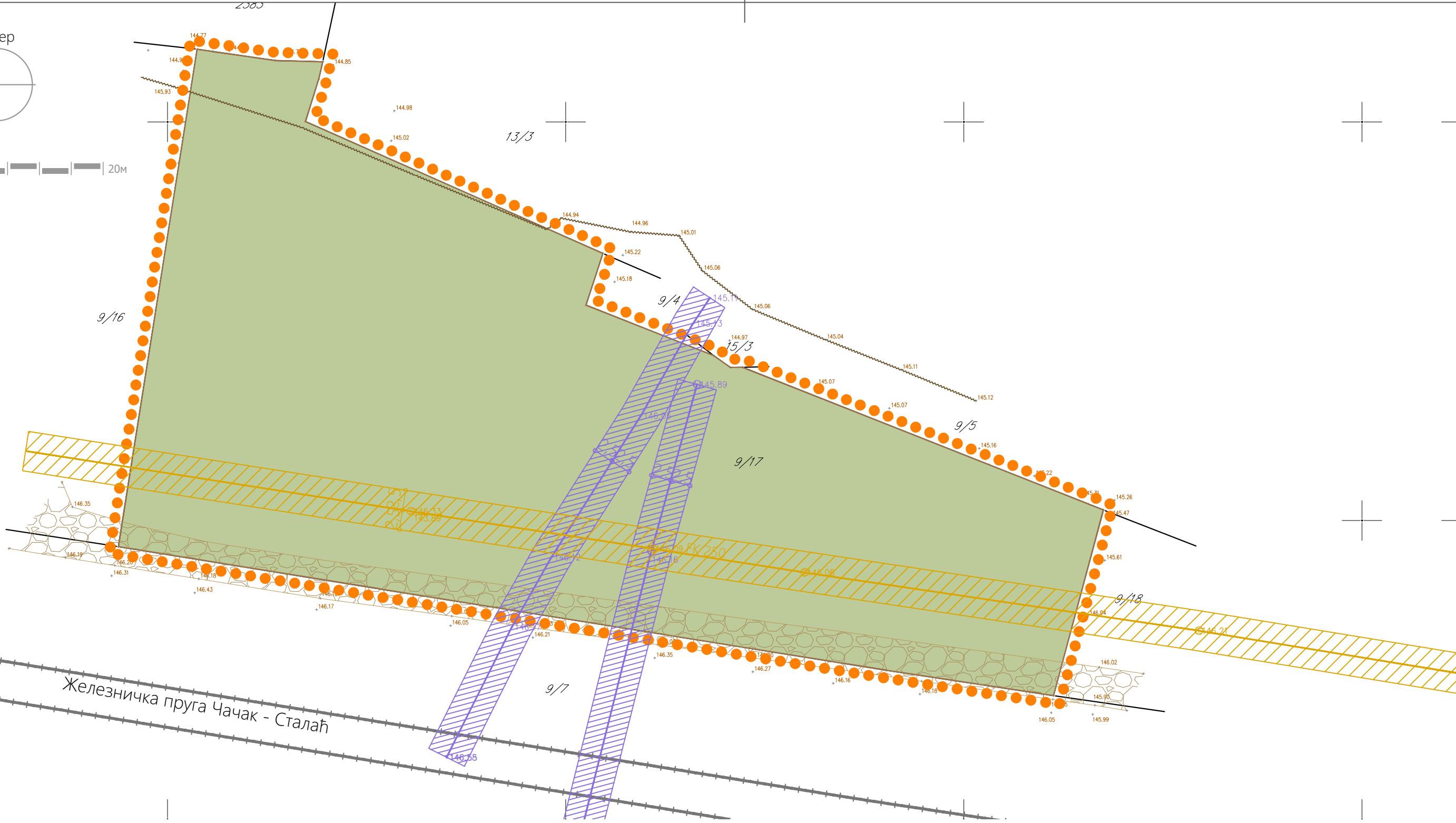
Графички део



ШИРА СИТУАЦИЈА



размерник
0м | | | | 20м



ЛЕГЕНДА

- Граница подручја урбанистичког пројекта
- Граница катастарских парцела
- Фактичко стање
- Висинска кота терена
- Неизграђено грађевинско земљиште
- Фактички пут

- Железничка пруга Чачак - Сталаћ
- Постојећа траса фекалног колектора
- Зона заштите фекалног колектора
- Постојећи канализациони шахт
- Атмосферски колектор
- Зона заштите атмосферског колектора
- Постојећи шахт атмосферске канализације

урбанистичко - технички документ:

Урбанистички пројекат
за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

обрађивач:

Центар за урбани развој и архитектуру ПАРАДИГМА д.о.о.
Крушевац

одговорни урбаниста:

Мирослав Петровић,
дипл.инж.арх.

датум:

авг., 2025.г.

цртеж.бр.:

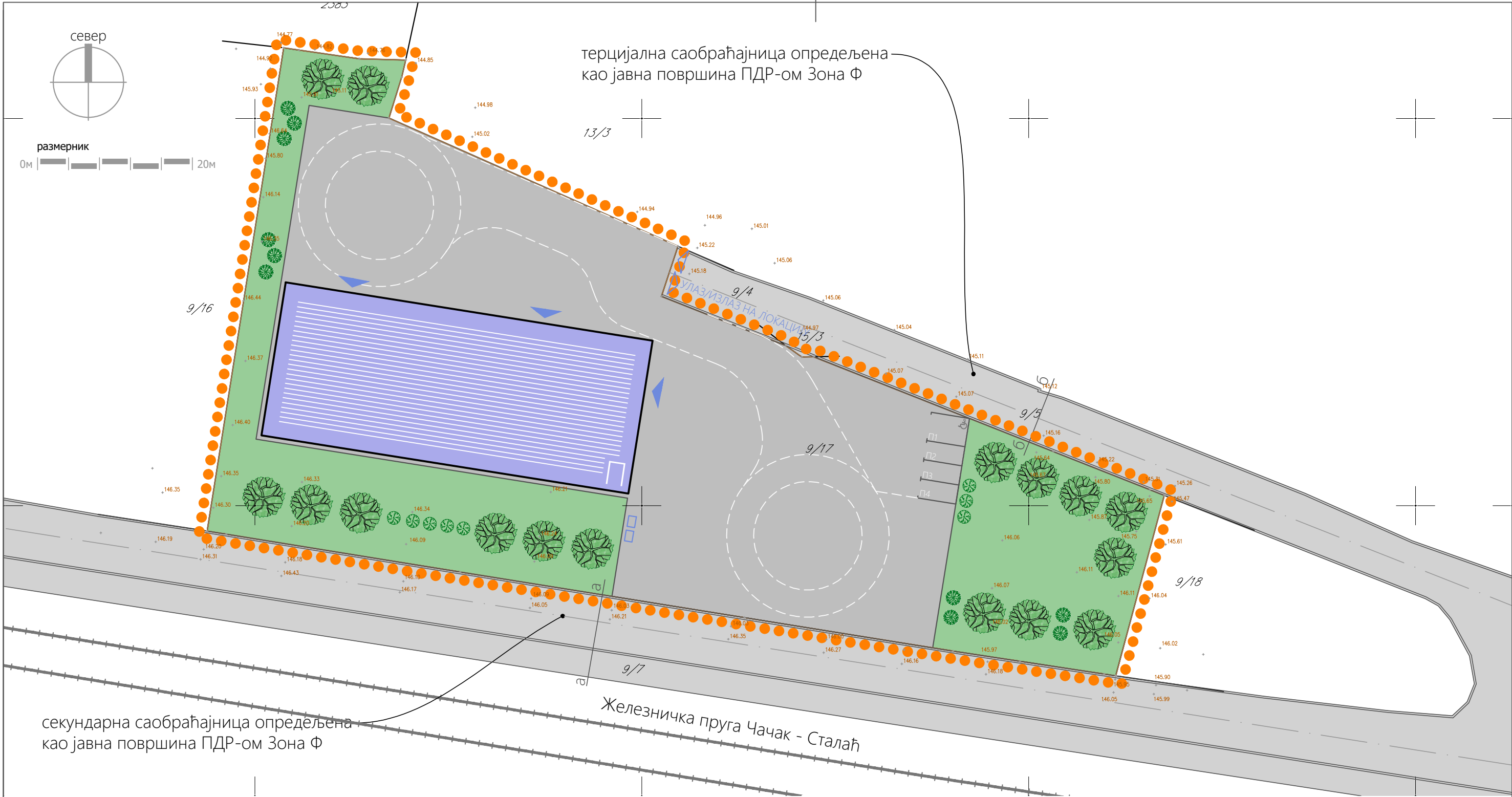
01

назив цртежа:

ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

размера:

1:500



ЛЕГЕНДА

- Граница подручја урбанистичког пројекта
- Граница катастарских парцела
- Објекат складишта
- Ознака за улаз/излаз у објекат
- Саобраћајне површине - плато и паркинг простор
- Положај контејнера за смеће
- Дрвеће и растиње
- Травњак
- Секундарна саобраћајница опредељена као јавна површина (ПДР Зона Ф)
- Терцијална саобраћајница опредељена као јавна површина (ПДР Зона Ф)

урбанистичко - технички документ:

Урбанистички пројекат
за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

обрађивач:

одговорни урбаниста:

Центар за урбани развој и архитектуру ПАРАДИГМА д.о.о.
Крушевац

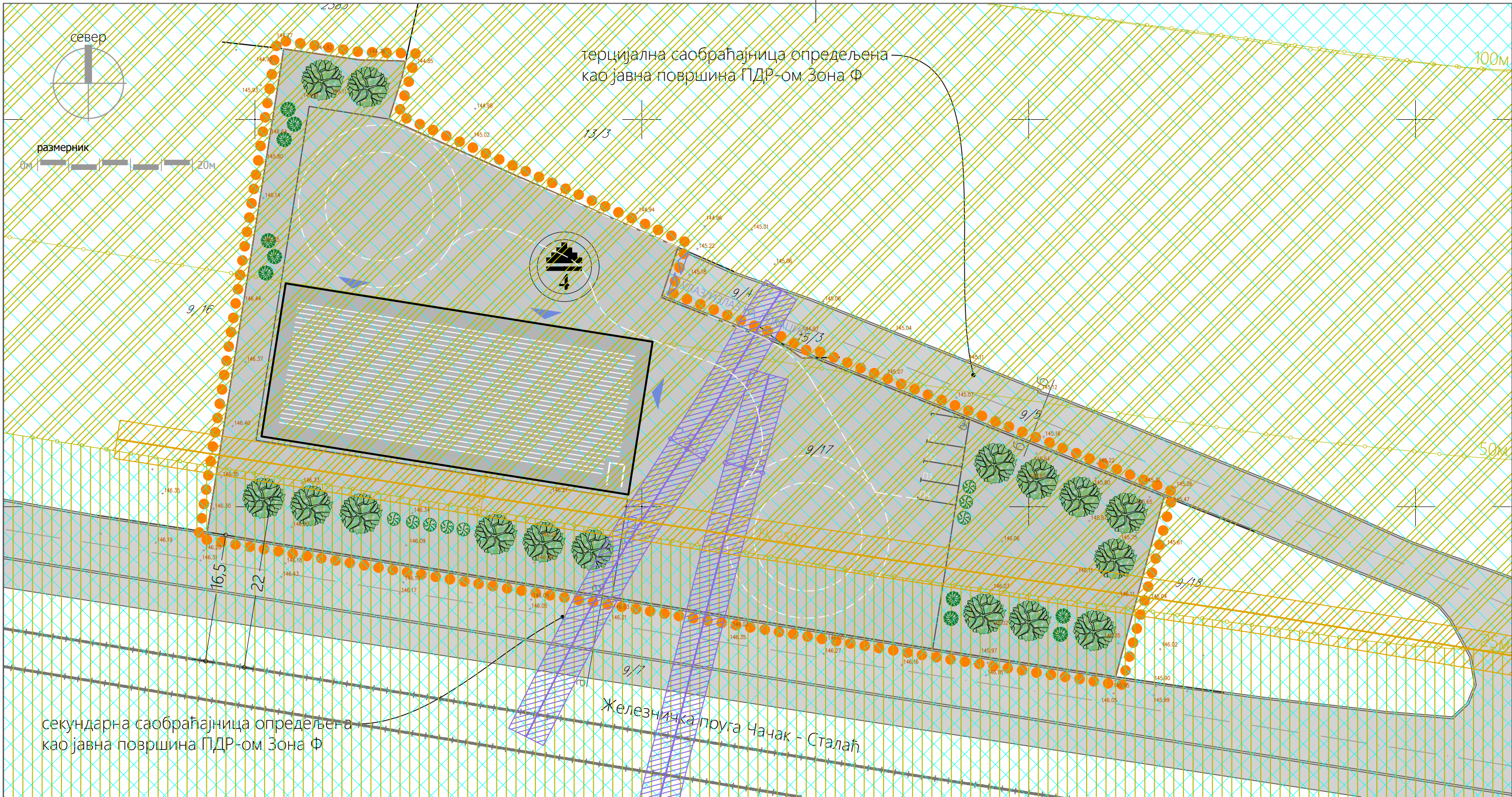
Мирослав Петровић,
дипл.инж.арх.

датум:

цртеж.бр.:

назив цртежа:

размера:



ЛЕГЕНДА

- Граница подручја урбанистичког пројекта
- Граница катастарских парцела
- Објекат складишта
- Зона заштите фекалног колектора
- Зона заштите атмосферског колектора

Површине са режимима заштите

- Подручје режима заштите - кулурно добро које ужива претходну заштиту
- Археолошки локалитет Шанац - Ложионица
- Пружни и инфраструктурни појас железничке инфраструктуре (25м од осе крајњег колосека)
- Заштитни пружни појас (50м и 100м од осе крајњег колосека)

урбанистичко - технички документ:

Урбанистички пројекат
за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

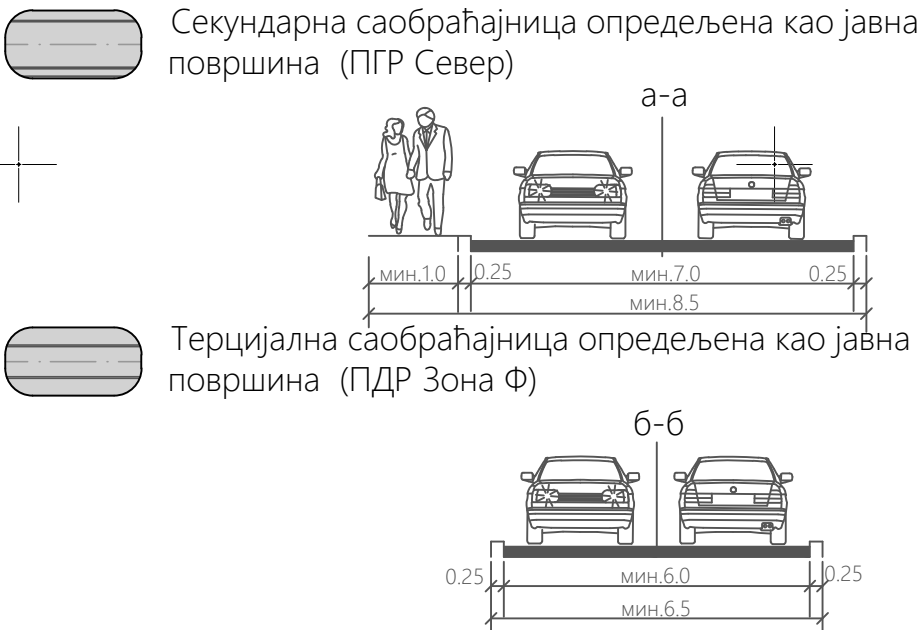
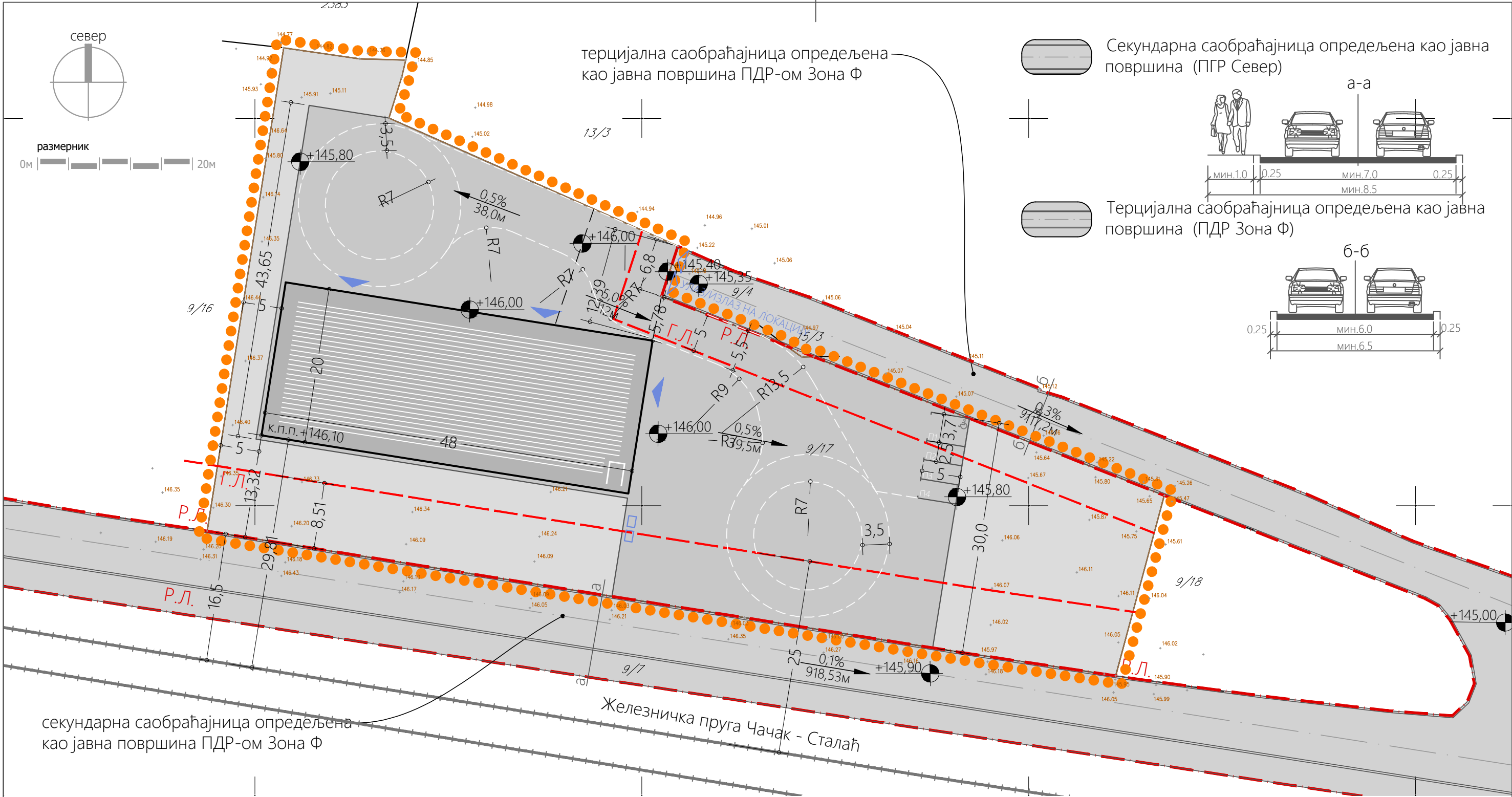
обрађивач: одговорни урбаниста:

Центар за урбани развој и
архитектуру ПАРАДИГМА д.о.о.
Крушевац

Мирослав Петровић,
дипл.инж.арх.

датум: цртеж.бр.: назив цртежа: размера:

авг., 2025.г. 03 НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА СА ЗОНАМА ЗАШТИТЕ 1:500



ЛЕГЕНДА

- Граница подручја урбанистичког пројекта
- Граница катастарских парцела
- Објекат складишта
- Саобраћајне површине - саобраћајнице, плато и паркинг простор
- Травњак
- Ознака за улаз/излаз у објект
- Ознака за улаз/излаз на локацију
- Регулациона линија
- Грађевинска линија
- Висинске коте
- Смер падова, нагиб и дужина

урбанистичко - технички документ:

Урбанистички пројекат
за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству
на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац

обрађивач: Центар за урбани развој и архитектуру ПАРАДИГМА д.о.о. Крушевац

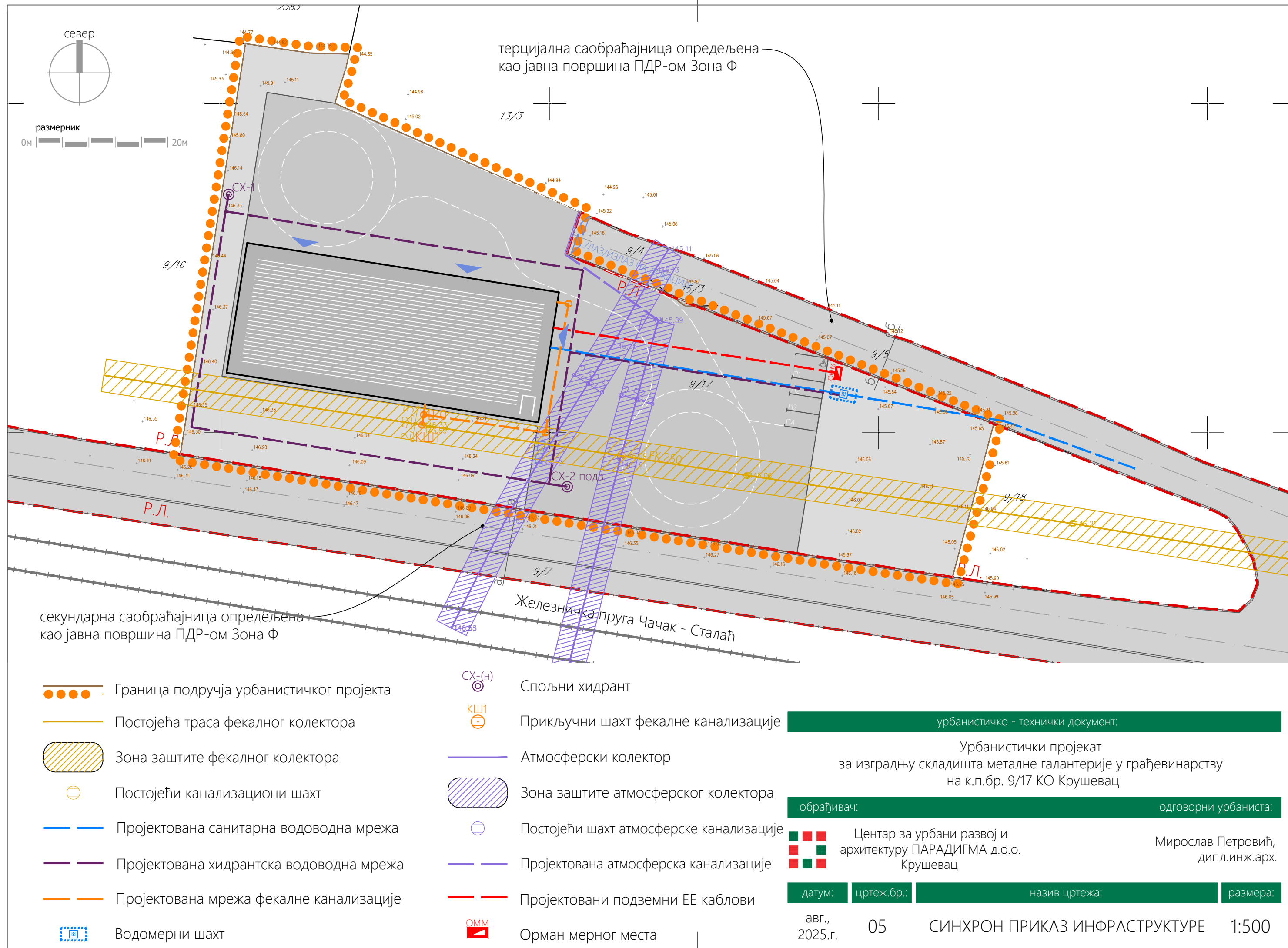
одговорни урбаниста: Мирослав Петровић, дипл.инж.арх.

датум: авг., 2025.г.

цртеж.бр.: 04

назив цртежа: РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ

размера: 1:500



Пратећа документација



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 27.3.2025. 16:01:21

ИЗВОД ИЗ БАЗЕ ПОДАТАКА КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ

Подаци о непокретности	7f4f133a-456b-4476-8714-6cbff0350ece
Матични број општине:	70670
Општина:	КРУШЕВАЦ
Матични број катастарске општине:	720968
Катастарска општина:	КРУШЕВАЦ
Датум ажурности:	26.03.2025. 14:27
Служба:	КРУШЕВАЦ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	14.ОКТОБРА
Број парцеле:	9/17
Површина m²:	5050
Број извода (*):	10194

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ УЗ ЗГРАДУ И ДРУГИ ОБЈЕКАТ
Површина m²:	5050

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	"РАЗВИТАК" ДОО АЛЕКСАНДРОВАЦ
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Ранији број листа непокретности.



Датум:

07 APR 2025

Ваш знак/број:

Наш знак/број:

11-844

РАЗВИТАК д.о.о.

Ул. 29. новембар бр.86
Александровац

Предмет: Саобраћајно – технички услови за саобраћајни прикључак складишта на к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац Град Крушевац

На основу Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон), захтева РазвитаК д.о.о из Александровца, заведеног у Јавном предузећу за урбанизам и пројектовање Крушевац под бр. 817 дана 3.4.2025. године, као и приложене документације (Катастарско топографски план за к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац Град Крушевац Р 1:500 из марта 2025. године израђен од ГП Геометри Врњачка Бања као и Ситуациони план планираног објекта), Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац даје

САОБРАЋАЈНО – ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

за саобраћајни прикључак складишта на к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац Град Крушевац:

- Саобраћајни прикључак планираног објекта на к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац Град Крушевац **планирати на саобраћајницу која се налази на к.п.бр. 9/4 К.О. Крушевац** Град Крушевац и планирана је Планом детаљне регулације индустријске зоне „Ф“ у Крушевцу као терцијална саобраћајница;
- Саобраћајни прикључак на приступну саобраћајницу планирати **искључиво у зони к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац** Град Крушевац;
- Приступ комплексу са/на приступну саобраћајницу је дозвољен из оба смера („**пун режим**“);
- У делу улазног / излазног грла саобраћајног прикључка исти нивелационо прилагодити приступној саобраћајници;
- Улазно – излазне радијусе (лепезе) као и коловозну конструкцију саобраћајног прикључка предвидети за меродавно возило;
- Пројектом решити одвођење атмосферских вода са саобраћајног прикључка тако да се не наруши систем одводњавања приступне саобраћајнице;
- Паркирање возила запослених и посетиоца решити на предметној к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац Град Крушевац.

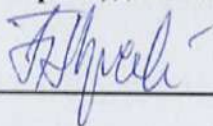
Комплетну документацију урадити у складу са важећим Законима, Правилницима и осталим прописима.

Ови Саобраћајно – технички услови се издаје у сврху израде Урбанистичког пројекта.

Након израде Урбанистичког пројекта неопходно је доставити исти на доношење Решења о испуњености издатих услова.

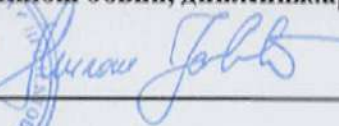
обрађивач:

Предраг Арсић, дипл.инж.саобр.



в.д.директора

Милош Јовић, дипл.инж.арх.



У вези Вашег захтева бр.128 од 08.04.2025. године за добијање техничких услова у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу складишта спратности П на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, ЈКП "Водовод-Крушевац" доставља Вам следеће:

**УСЛОВЕ
ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПРИКЉУЧАКА УНУТРАШЊИХ ИНСТАЛАЦИЈА ВОДОВОДА
НА ГРАДСКУ ВОДОВОДНУ МРЕЖУ**

-Технички услови :

ВАЖНА НАПОМЕНА: Кроз предметну парцелу пролази фекални колектор ДН 250 и два атмосферска колектора према скици на приложеном ситуационом плану. Обавештавамо Вас да је неопходно изместити локацију новопроектваног објекта ван зоне заштите постојећег фекалног и атмосферског колектора (Зона заштите је приказана на достављеном ситуационом плану). Зона заштите наведених колектора износи минимално 2,5м са обе стране ценовода. Неопходно је изместити локацију објекта на безбедном растојању, тако да темељ новопроектваног објекта буде удаљен минимално 2,5м од постојећих колектора.

Обавештавамо Вас да не постоје технички услови за прикључење планираног објекта на водоводну мрежу т.ј. не постоји изграђена улична водоводна мрежа до предметне парцеле. За прикључење новопроектваног објекта неопходно је урадити пројекат за изградњу уличне водоводне линије минималног пречника ДН 110мм од најближе постојеће водоводне мреже до предметне катастарске парцеле, уз све неопходне сагласности власника парцела кроз које пролази траса новопроектване водоводне линије. Најближа водоводна мрежа пречника Ø110 мм удаљена је око 150м од предметне катастарске парцеле. Обзиром да достављени ситуациони план не обухвата шире подручје, нисмо у могућности да Вам уцртамо положај најближе водоводне мреже. Место, начин прикључења и трасу новопроектване водоводне линије и новопроектваног водоводног прикључка решавати техничком документацијом (пројектом).

Прикључење објекта је могуће тек када се стекну технички услови т.ј. када се новопроектвана водоводна линија изгради и пусти у рад.

-Општи технички услови

- Издати услови не дају право подносиоцу захтева да приступи било каквим радовима у циљу извођења прикључка за водоводну мрежу. Монтажне радове на изради прикључака, укључујући и постављање водоводне арматуре, искључиво изводи ЈКП " Водовод-Крушевац", а земљане радове подносилац захтева тек после подношења захтева за прикључак и давања упутства од службе техн. припрема и пројектовање.

- Предметни услови дају техничке податке и могућности прикључења унутрашњих инсталација водовода на градску водоводну мрежу, а не и друге могућности међу којима су и имовинско-правни односи за чије решење није надлежан ЈКП"Водовод-Крушевац".

- Трошкове у поступку давања услова сноси подносилац захтева, односно инвеститор по цени коју утврђује ЈКП" Водовод- Крушевац"

- Водомер поставити у водомерно склониште на 1м-3 м унутар регулационе линије.

-Димензионисање водомера извршити на основу хидрауличног прорачуна.

НАПОМЕНА:

Приликом израде Урбанистичког пројекта за изградњу наведеног објекта на к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац неопходно је строго се придржавати наведених услова. Потребно је да пројекат садржи адекватне графичке детаље и описе у вези свега наведеног.

- Уколико дође до оштећења наших инсталација, трошкове поправке сносиће инвеститор.

Претходни услови се издају у циљу израде Урбанистичког пројекта за изградњу наведеног објекта.

Крушевац, _____ 202__ год.

Руководилац тех.припр.

Јасмина Бањанин, дипл. инж. грађ.

Директор

В. Милосављевић

Владимир Милосављевић, дипл. ещ.





Ул. Душанова 46. тел: 415-301; факс: 415-314

Број 128/25 27.05.2025. године

Крушевац

РАЗВИТАК д.о.о. Александровац

ул. 29. Новембар бр. 86,

37230 Александровац

У вези Вашег захтева бр.128 од 08.04.2025. године за добијање техничких услова у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу складишта спратности П на к.п.бр. 9/17 КО Крушевац, ЈКП "Водовод-Крушевац" доставља Вам следеће:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПРИКЉУЧАКА УНУТРАШЊИХ ИНСТАЛАЦИЈА КАНАЛИЗАЦИЈЕ НА ГРАДСКУ КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ

Технички услови:

ВАЖНА НАПОМЕНА: Кроз предметну парцелу пролази фекални колектор ДН 250 и два атмосферска колектора према скици на приложеном ситуационом плану. Обавештавамо Вас да је неопходно изместити локацију новопроектваног објекта ван зоне заштите постојећег фекалног и атмосферског колектора (Зона заштите је приказана на достављеном ситуационом плану). Зона заштите наведених колектора износи минимално 2,5м са обе стране цевовода. Неопходо је изместити локацију објекта на безбедном растојању, тако да темељ новопроектваног објекта буде удаљен минимално 2,5м од постојећих колектора.

. На ситуационом плану учртана је постојећа фекална канализациона мрежа која пролази кроз предметну катастарску парцелу. Обавештавамо Вас да је приликом израде техничке документације, за изградњу објекта, потребно придржавати се следећег:
За планирани објекат неопходно је:

- Пројектовати прикључак на градску фекалну канализациону мрежу у канализациони шахт КШ1(146.33/143.89) који је приказан на приложеном ситуационом плану, на растојању 0,3-0,6м од дна фекалног колектора;

- На месту укрштања прикључка са градском водоводном и канализационом мрежом, канализациона цев се води увек испод водоводне.

- Новопроектвани прикључни канализациони шахт Š₀ извести (унутар парцеле) и у истом извршити каскадирање (висинска разлика чија је минимална вредност 60 цм). Прикључак од ревизионог силаза па до канализационе мреже извести падом од 1% до 3% управно на улични канал. Место и начин прикључења новопроектваног објекта на градску фекалну канализацију решава се техничком документацијом (пројектом)

- Након полагања цевовода предвидети затрпавање рова шљунком и враћање стања терена у првобитно стање.

Важна Напомена: Није дозвољено повезивање фекалних канализационих прикључака на атмосферску канализацију. Није дозвољено одвођење атмосферских вода у градску фекалну канализацију.

- Ради заштите објеката од повратног дејства фекалних вода изазваних успорима уличних канала положај санитарних објеката (сливника, нужника, ревизионих отвора и сл.) не може бити испод коте нивелете улице. Изузетно се може одобрити прикључење објеката чији су санитарни уређаји испод коте нивелете улице уколико су пројектовани и уграђени заштитни уређаји. Заштитне уређаје уграђује корисник и исти је саставни део кућне инсталације. У случају да дође до штета на објекту корисника због неисправности уређаја

из ст. 2 овог члана последице сноси правно и физичко лице које је тражило овакву врсту прикључења.

НАПОМЕНА: На основу службеног гласника бр.73/2019 од 11.10.2019.год. према члану 26. везано за техничку документацију наводимо следеће:

Техничка документација садржи пројекте који се израђују у деловима, према областима, односно, садржају.

Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, према следећим областима и редоследу:

1. број "1" : архитектура
2. број "2" : конструкција и други грађевински пројекти
3. број "3" : хидротехничке инсталације
4. број "4" : електроенергетске инсталације
5. број "5" : телекомуникационе и сигналане инсталације
6. број "6" : машинске инсталације
7. број "7" : технологија
8. број "8" : саобраћај и саобраћајна сигнализација
9. број "9" : спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
10. број "10" : припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме)

Пројекат прикључка на јавну комуналну инфраструктуру је део пројекта одговарајуће области, односно врсте инсталација.

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др., 3/1 водовод, 3/2 канализација и др...)

Након израде пројекта прикључка на јавну комуналну инфраструктуру (хидротехничке инсталације), исти доставити ЈКП "Водовод-Крушевац" на увид.

Општи технички услови:

1. Пројекат радити тако да се прикључак улива:

а) у улични ревизиони силаз - у бочну банку уз обраду (жљеб) до уласка у кинету

2. Приликом пројектовања канализационог прикључка придржавати се постојећих стандарда. Пречник канализационог прикључка одређивати на основу хидрауличног прорачуна с тим да пречник цеви не може бити мањи од 150 мм.

3. Прикључење објекта извести најкраћим путем до уличног канализационог шахта. изузетно може се одобрити прикључење једног имања преко другог уз претходно добијену и оверену сагласност у писаној форми власника кроз чије имање иде тај прикључак

4. На једној катастарској парцели на којој има више објеката, више корисника – сопственика зграда (нарочито код старе градње) по правилу треба пројектовати један канализациони прикључак о чему треба да постигну међусобно договор носиоци права коришћења објекта, односно сопственици зграда.

5. Предметни услови дају техничке податке и могућности прикључења унутрашњих инсталација канализације на градску канализациону мрежу, а не и друге могућности међу којима су и имовинско-правни односи за чије решење није надлежан ЈКП "Водовод-Крушевац".

Место и начин прикључења објекта (или више објеката) решава се техничком документацијом (пројектом).

6. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију (Службени лист Општине Крушевац бр.6/91).

7. Прикључење гаража, сервиса и других објеката, који испуштају воде са садржајем уља, масти, бензина итд., вршити преко таложника и сепаратора (одвијача) масти и уља.

8. Није дозвољено повезивање кућних канализационих прикључака на атмосферску канализацију. Прикључења на градску фекалну канализацију могу се остварити искључиво преко ревизионих силаза.

9. Код израде техничке документације канализационих прикључака придржавати се постојећих стандарда и прописа.

10. Уколико се ради о *привременим објектима*, у оквиру групе објеката мале привреде, потребно је посредством Одсека за урбанизам и грађевинарство, Општине Крушевац, да се постигне договор о прикључењу ових објеката на градску канализациону мрежу *само са једним* канализационим прикључком. Неопходно је заједничко учествовање у финансирању. Први корисник заједничког прикључка који регулише "спој", треба осталим корисницима да да писмену сагласност за прикључење истог прикључка, а ради регулисања "споја" на градски канализациони систем.

11. Издати услови и добијена сагласност не дају право подносиоцу захтева да приступа било каквим радовима у циљу извођења прикључка за канализациону мрежу

12. У случају да ЈКП "Водовод-Крушевац" не изводи радове на изградњи прикључка на градску фекалну канализацију, извођач радова је дужан да обавести екипу ЈКП "Водовод-Крушевац" за време извођења радова над или поред канализационих објеката који су у функцији.

13. Трошкове у поступку спајања канализационих инсталација објекта са градском мрежом сноси подносилац захтева односно Инвеститор по цени коју утврђује ЈКП "Водовод-Крушевац".

НАПОМЕНА:

Приликом израде Урбанистичког пројекта за изградњу наведеног објекта на к.п.бр. 9/17 К.О. Крушевац неопходно је строго се придржавати наведених услова. Потребно је да пројекат садржи адекватне графичке детаље и описе у вези свега наведеног.

- Уколико дође до оштећења наших инсталација, трошкове поправке сносиће инвеститор.

Претходни услови се издају у циљу израде Урбанистичког пројекта за изградњу наведеног објекта.

Крушевац, _____ 202__ год.

Руководилац тех.припр.

Јасмина Бањанин, дипл. инж. грађ.

[Својеручни потпис]

Директор

В. Милосављевић

Владимир Милосављевић, дипл. инж.



KATASTARSKO-TOPOGRAFSKI PLAN

k.p.br.9/17

Legenda:

- Katastarsko stawe
- Snimeno stawe
- 363.67 Kota taruke
- ⊗ Topografski znak

K.o. Kruševac

REPUBLIKA SRBIJA
GRAD KRUGEVAC

Површина парцеле 50а 50м2

100м

Платои, саобр., паркинг 2470,0м2 - 48,92%

Објекат 1000,0м2 - 19,80%

Заштитна зона атмосферског колектора

Зеленило 1580,0м2 - 31,28%

Локација прикључења на
фекалну канализацију - шахт КШ1

Терцијална саобраћајница - планирана

Секундарна саобраћајница - планирана

Заштитна зона фекалног колектора

Пруга

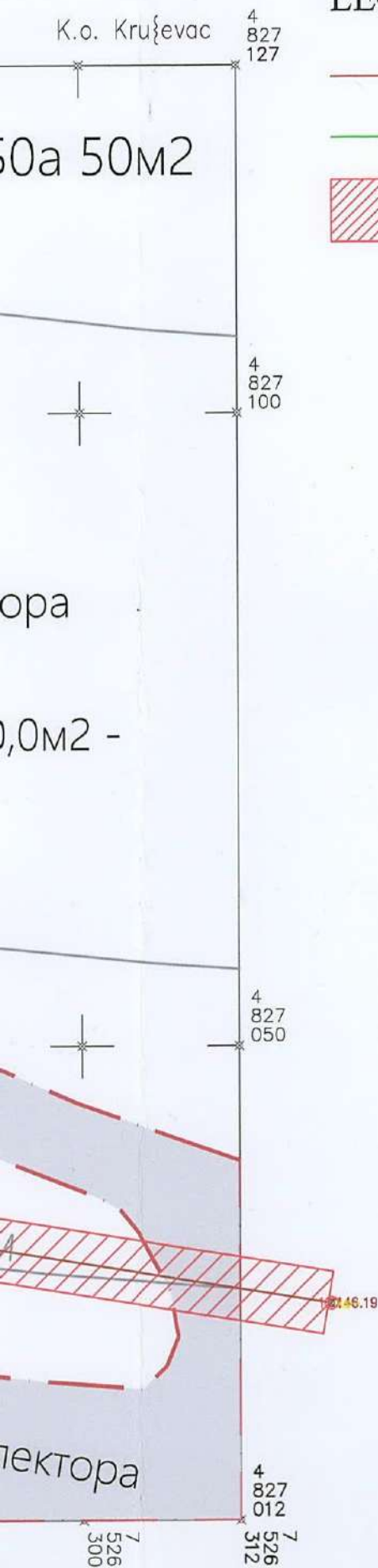
RAZMERA 1:500

Izradio:
GP GEOMETRI
Vrwa~ka Bawa

U Kruševcu
mart 2025.god

LEGENDA:

- Postojeća fekalna kanalizacija
- Skicirana atmosferska kanalizacija
-  Zaštitna zona atmosferskog i fekalnog kolektora





ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ

Огранак Електродистрибуција Крушевац
Косанчићева 32, 37000 Крушевац
Тел. 037 413 000
Факс. 037 442 195



AAAAE6067323344048

а/а
одкласа 21
трајно

ПР-ЕНГ-01.18/02

„РАЗВИТАК“ д.о.о. Александровац

Наш број: 2561200.Д.09.11-140720/2-25

ул. 29. Новембар бр.86
Александровац
37230 Александровац

Ваш број:

Крушевац, 16.04.2025.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду урбанистичког пројекта за изградњу СКЛАДИШТА, на кат. пар. бр. 9/17 К.О. Крушевац у Крушевцу, град Крушевац

Поводом Вашег захтева број 2561200.Д.09.11-140720/1-25 од 03.04.2025.год. у којем тражите услове за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу СКЛАДИШТА, на кат. пар. бр.9/17 К.О. Крушевац у Крушевцу, град Крушевац обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове :

На датој локацији где се планира израда урбанистичког пројекта за изградњу СКЛАДИШТА, на кат. пар. бр.9/17 К.О. Крушевац у Крушевцу, град Крушевац обавештавамо, НЕ ПОСТОЈЕ електроенергетски објекти који су власништво „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Крушевац али у близини (поред К.П. бр.9/17 К.О. Крушевац) постоје и то :

- подземни кабловски вод 10kV ТС 110/35/10kV „Крушевац 4“ – ТС 10/0,4kV „Лазарица 3/1“
- подземни кабловски вод 10kV ТС 110/35/10kV „Крушевац 4“ – ТС 10/0,4kV „Лазарица 3/2“

За потребе прикључења будућег СКЛАДИШТА, на кат. пар. бр.9/17 К.О. Крушевац у Крушевцу, град Крушевац неопходно је предвидети и обезбедити коридор за изградњу нисконапонског вода 1kV од постојеће ТС 10/0,4kV „Раде Митић“ до ормана мерног места (ОММ) који ће бити постављен на линији разграничења приступног пута и предметне парцеле будућег СКЛАДИШТА. (Инвеститор је у захтеву за услове нагласио да планира једновремену снагу од 17,25kW)

Ближе услове за пројектовање и прикључење објеката, као и подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу Огранак Електродистрибуција Крушевац ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури

С поштовањем,

Доставити :

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор инвестиције
4. Архиви



М.П.

Директор оградња

Саша Ђирић дипл. ек.

2. Лазарица



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104
тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com
жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

јм

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број 433/2
25.04. 2025 год.
К Р А Љ Е В О - II

RAZVITAK d.o.o. Aleksandrovac

29. Новембар, бр. 86
37230 Александровац

ПРЕДМЕТ: Услови и мере заштите за потребе израде *Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п. бр. 9/17, КО Крушевац у Крушевцу*

Поступајући по Захтеву RAZVITAK d.o.o. Aleksandrovac, заведеном у овом Заводу под бројем 433/1 од 08.04.2025, на основу чл. 137. Закона о културном наслеђу (*Сл. гласник РС*, бр. 129/2021-120), а у вези са чл. 107. Закона о културним добрима (*Сл. гласник РС*, бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/202 - др. закон, 129/2021 - др. закон и 76/2023 - др. закон) и у вези са чл. 476 Закона о планирању и изградњи (*Сл. гласник РС*, бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Завод за заштиту споменика културе Краљево издаје следеће услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на к.п. бр. 9/17, КО Крушевац у Крушевцу:

1. Изградња складишта на к.п. 9/17, К.О. Крушевац, предвиђена је у обухвату археолошких локалитета *Шанац – Ложоница* и *Фабрика 22. јули*. Ради заштите културног наслеђа неопходно је испоштовати следеће мере заштите приликом коришћења предметног подручја:

- Због постојања локалитета са археолошким садржајем, приликом извођења свих земљаних радова на предметној парцели, неопходно је обезбедити континуирани стручни археолошки надзор тј. археолошко праћење, како не би дошло до ремећења културних слојева или објеката који би могли постојати испод површине терена.
- Инвеститор је у обавези да најмање 20 дана пре почетка радова обавести надлежни Завод о врсти, обиму и динамици радова како би се организовао стручни надзор.
- Археолошки надзор на територији Србије могу изводити установе заштите (за територију града Крушевца - Народни музеј у Крушевцу или Завод у Краљеву), као и научне установе (Археолошки институт или Филозофски факултет у Београду).
- Уколико надзор води друга институција, а не Завод у Краљеву, Инвеститор је дужан да о томе обавести Завод пре почетка радова и достави доказ о уговореној сарадњи.
- Уколико се уочи постојање археолошког материјала Извођач и Надзор су дужни да предузму мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен, и да обавесте Инвеститора и Завод. Завод обавестити писменим путем у току истог дана на доступне мејлове, како би се у што краћем року обавио увид у новооткривени археолошки слој или структуру.

2. Изградња складишта на к.п. 9/17, К.О. Крушевац у Крушевцу, предвиђена је на археолошким локалитетима *Шанац – ложионица* и *Фабрика 22. јули*, што је правни основ примене одредби Закона о културним добрима.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

Достављено:
- подносиоцу захтева
- архиви



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26, Поштански факс 166
Телефон: (011) 361 08 19, Телефакс: +(381 11) 361 05 08, Жак: 338 Е-mail: nikolic.marija@srbrail.rs

Број: 26/2025-546-Т
Дана: 08.05.2025.
Наш знак: СН

РАЗВИТАК д.о.о. Александровац

Ул. 29 Новембар бр. 86
37230 Александровац
ПАК: 660201

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на катастарској парцели број 9/17 КО Крушевац у Крушевцу

У вези са вашим захтевом који смо примили 05.05.2025. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на катастарској парцели број 9/17 КО Крушевац у Крушевцу.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на катастарској парцели број 9/17 КО Крушевац у Крушевцу.

Разматрајући материјал који смо добили мејлом, текстуални и графички део за предметни План, констатовали смо да се предметна катастарска парцела налази са десне стране регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Сталаћ – Краљево – Пожега, у дужини од око 120 m, од око наспрам km 15+238 до око наспрам km 15+358.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид планира се реконструкција и модернизација железничке пруге Сталаћ – Краљево – Пожега. Израђен је Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости реконструкције и модернизације железничке пруге Сталаћ – Краљево – Рудница који је усвојен од стране Комисије за стручну контролу техничке документације надлежног министарства. У току је израда Идејног пројекта. У складу са постојећом ситуацијом на терену и даљом разрадом техничке документације очекује се повећање полупречника кривина услед повећања брзине возова, што за последицу може имати измену трасе пруге.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридоре свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

I Општи услови

Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18, 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/23).

Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:

- а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
- б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
- в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
- г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
- д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.
- ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.
- е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.
- ж) **путни прелаз** је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом, у ширини од 3 m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице. Све катастарске парцеле чији је корисник "Инфраструктура железнице Србије" а.д. или на којима је уписана пруга као објекат, не могу бити предмет дефинисања нових намена, парцелације и препарцелације или предмет решавања имовинско правних односа.
2. Приступ предметној катастарској парцели могуће је планирати из улице Јасички пут, која се налази на источној страни предметне катастарске парцеле.
3. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу, већ саобраћајне токове усмерити на постојећи путни прелаз у km 15+062 предметне пруге.
4. Могуће је планирати изградњу складишта (отворене, наткривене или затворене површине намењене за чување робе), спратности II, на растојању већем од 25m, мерено управно на осу најближег колосека предметне железничке пруге и ван границе земљишта чији је корисник "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
5. У заштитном пружном појасу, на удаљености 50m од осе најближег колосека постојеће железничке пруге, не могу се планирати објекти у којима се производе експлозивна средства или складиште експлозивни производи и други слични објекти.
6. Сви планирани објекти не смеју својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност постојећих објеката јавне железничке инфраструктуре.
7. С обзиром на то да се планира изградња друмске саобраћајнице паралелно са пругом у јужном делу предметне катастарске парцеле број 9/17 КО Крушевац, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8m рачунајући од осовине најближег колосека предметних пруга до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2m од железничких подземних инсталација (каблова).

8. Заштитни зелени појас могуће је планирати на минималном растојању од 10m, мерено од границе пружног појаса, односно на минималном растојању од 16m у насељеном подручју, а 18m ван насељеног места, под условом да високо растине не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путних прелаза.
9. Приликом уређења предметног простора не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге. Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
10. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од тупа постојећих железничких пруга.
11. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
12. Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.
13. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу складишта, објеката, друмских саобраћајница ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу складишта на катастарској парцели број 9/17 КО Крушевац у Крушевцу, ради коначног усаглашавања, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и јавне железничке инфраструктуре.

Достављено:

- Наслову
- Центар за урбанизам и архитектуру PARADIGMA d.o.o. Крушевац, Ул. Видовданска бр. 105/3, 37000 Крушевац, ПАК: 671516

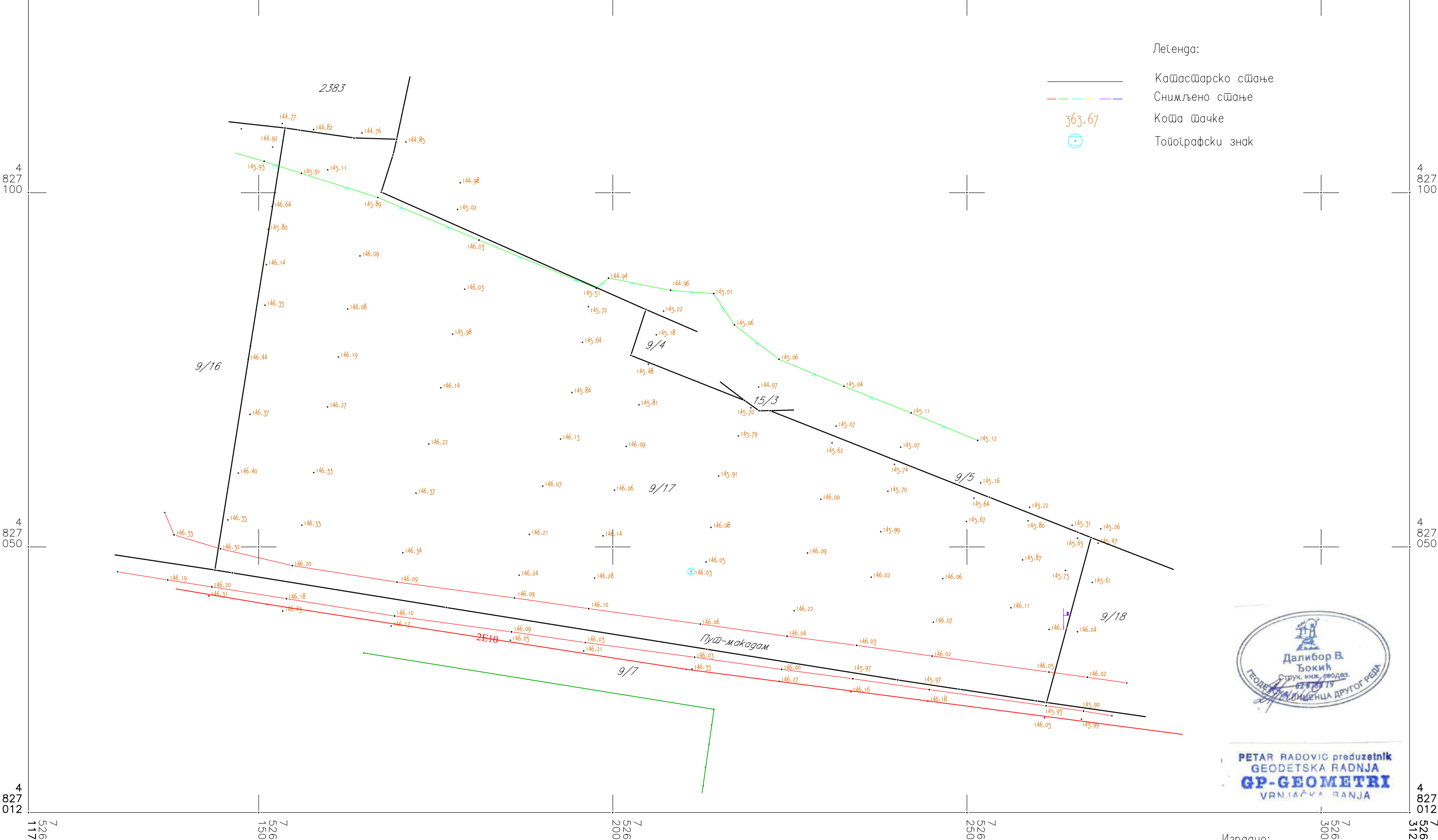
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ

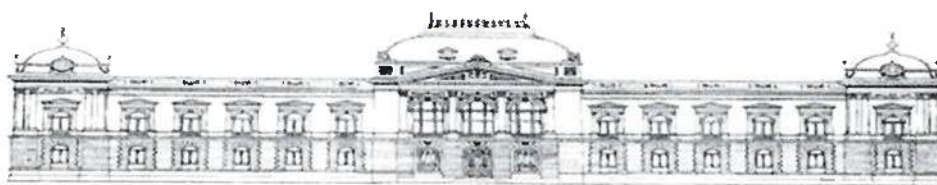
Марија Николић
Марија Николић, дипл.инж.ел.

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
к.у.бр.9/17

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРУШЕВАЦ

К.о. Крушевац





06/08/25
K

Република Србија
ГРАД КРУШЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРУШЕВЦА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
бр. 350-615/2025
датум: 05.08.2025.године

На основу чл.63. Закона о планирању и изградњи изградњи ("Сл.гласник РС", бр.72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019-др.закон, 09/2020, 52/21, 62/23), чл. 88. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС" бр. 32/2019), КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ на 219.седници, од дана 01.08.2025.год., разматрајући Урбанистички пројекат за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац, по тачки 5. дневног реда, даје:

ИЗВЕШТАЈ О СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама чл. 63 Закона орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта.

Сви појмови који су у овом Извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за планове Града Крушевца

На основу Решења о именовању чланова Комисије за планове III Бр.350-281/2025, а које је донело Градско веће Града Крушевца на седници одржаној 25.03.2025. године, Комисија за планове Града Крушевца је именована у следећем саставу:

1. Војкан Тутулић, дипл.инж.арх. - председник Комисије,
2. Дејан Весић, дипл.инж.грађ. - заменик председника Комисије,
3. мр. Ђорђе Милић, дипл.пр.планер – члан, представник Министарства
4. др. Божидар Манић, дипл.инж.арх. – члан, представник Министарства
5. Катарина Ђокић, дипл.инж.арх. – члан,
6. Јовица Богдановић, дипл.инж.грађ. – члан,
7. Данијела Јаковљевић, дипл.инж.арх.- секретар Комисије

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац, заведен под бр. 449 од 10.06.2025. године

Стручни обрађивач: Центар за урбани развој и архитектуру ПАРАДИГМА д.о.о. Крушевац

Одговорни урбаниста: Мирослав Петровић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 200 0690 04

Идејно решење: НАЈ ГРАДЊА Каоник, ПР Анкица Лековић, одговорни пројектант Анкица С. Лековић, дипл.инж.арх. број лиценце 300 I 194 09

Инвеститор: Развитац ДОО Александровац, Ул. 29. новембра бр.86, Александровац

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: План детаљне регулације индустријске зоне Ф у

Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18)

Повод за израду урбанистичког пројекта: Урбанистички пројекат чија је израда предвиђена планским документом

Подаци о седници Комисије за планове Града Крушевца

219. Седница Комисије одржана је 01.08.2025. године са почетком у 10.10h у сали бр.48 Градске управе Града Крушевца, Газиместанска бр.1, Крушевац.

Седници су присуствовали чланови Комисије:

1. Војкан Тутулић, дипл.инж.арх. - председник Комисије
2. мр. Ђорђе Милић, дипл.пр.планер – члан, представник Министарства,
3. Катарина Ђокић, дипл.инж.арх. – члан,
4. Јовица Богдановић, дипл.инж.грађ. – члан,
5. Данијела Јаковљевић, дипл.инж.арх.- секретар Комисије.

Напомена: У складу са чл.13а став 1 Пословника о раду Комисије за планове Града Крушевца од 09.05.2025.године, члан Комисије мр. Ђорђе Милић, дипл.пр.планер присуствовао је Седници „on line“.

Седници нису присуствовали Дејан Весић, дипл.инж.грађ. - заменик председника Комисије, и др. Божидар Манић, дипл.инж.арх.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Одељење за урбанизам и грађевинарство је организовало Јавну презентацију Урбанистичког пројекта, којој је претходио Јавни позив за презентацију Урбанистичког пројекта.

Јавни позив за презентацију урбанистичког пројекта, након провере испуњености формалних услова оглашен је 11.07.2025.године у средствима јавног информисања, односно локалном дневном листу, огласној табли надлежног органа и на интернет страници Града Крушевца <http://www.krusevac.ls.gov>, седам дана пре дана одређеног за почетак јавне презентације, а на основу члана 91. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“ бр. 32/2019).

Јавна презентација урбанистичког пројекта обављена је у просторијама Градске управе Града Крушевца, Одељење за урбанизам и грађевинарство, Служба за обједињену процедуру и урбанизам, Ул.Газиместанска бр.1, као и на званичној интернет страници Града Крушевца <http://www.krusevac.ls.gov> (у делу „јавни позиви“ и „планска документа“) у периоду од 18.07.2025. године до 24.07.2025. године.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

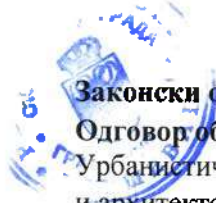
У току трајања јавне презентације урбанистичког пројекта заинтересована правна и физичка лица имала су могућност да изврше увид у урбанистички пројекат, и на планирано решење пристигла је једна примедба – заведена под бр.999-2853/2025 од 25.07.2025.године, подносилац примедбе Бобан Јовановић. Секретар Комисије је прочитала достављени одговор Обрађивача на поднету примедбу.

1. Планирање у условима непостојеће водоводне инфраструктуре

Урбанистички пројекат планира изградњу складишта на парцели која нема техничке услове за прикључење на јавну водоводну мрежу.

Иако пројекат предвиђа прикључење на водоводну мрежу, у условима ЈКП „Водовод“ се изричито наводи да прикључак није технички могућ, јер градска водоводна мрежа у зони парцеле не постоји. Пројектовање прикључка на 150м удаљену мрежу је немогуће реализовати, без гаранције извођења и сагласности суседних власника парцела, ев.експропријацију земљишта до места прикључка.

Преко 900м² корисне површине без обезбеђене санитарне воде представља ризик по здравље запослених и еколошку безбедност.



Законски основ: Закон о планирању и изградњи

Одговор обрађивача:

Урбанистички пројекат је урађен у складу са законима који регулишу сложену област урбанистичког планирања и архитектонског пројектовања, подзаконским актима, као и устаљеном праксом.

Локација је урбанистичким планом из 2018.г. планирана управо и за намену која је овим пројектом предвиђена. У фази урбанистичко-архитектонске разраде локације урбанистичким пројектом прибављени су потребни услови, па и услови локалног водоводног предузећа.

Предузеће је се изјаснило да нема техничку могућност која је уобичајена да се прикључак омогући непосредно у делу контактне саобраћајнице него да треба да се изгради вод дужине цца 150 метара и управо ови услови су први корак при даљој разради овог комуналног прикључка.

Јасно је да би изградњи овог вода претходила даља пројектно-техничка разрада и испуњавање законом прописаних услова за издавање одобрења за изградњу, али то није сметња да се локација разрађује урбанистичким пројектом и да се такав пројекат потврди.

Став Комисије: примедба се прихвата.

- Потребно је УП допунити подацима о томе на који начин се може обезбедити снабдевање водом предметног објекта/парцеле до реализације условног водоводног прикључка а све то уколико се планира реализација објекта по овом урбанистичком пројекту пре стварања услова од стране надлежног јавног предузећа које се бави снабдевањем здравом пијаћом и санитарном водом.

Комисија је гласала једногласно.

2. Игнорисање археолошке заштите и ризик од уништавања културног наслеђа

Према графичким прилозима Плана генералне регулације Север (Сл. лист града Крушевца, бр. 17/22), парцела 9/17 КО Крушевац налази се унутар регулисаног обухвата два археолошка локалитета: Шанац – Ложионица и Фабрика 22. јули, који уживају статус културних добара под претходном заштитом у складу са Законом о културним добрима.

Урбанистички пројекат је израђен као да се парцела налази на "чистој локацији", без икаквог трага озбиљне процене утицаја на културно наслеђе. Градња на локалитету под претходном заштитом, без истраживања и адекватне документације, представља озбиљан ризик од уништења до сада неистражених археолошких слојева. Наводи се само општа обавеза инвеститора да ће „обавестити Завод најмање 20 дана пре почетка радова“, што је у потпуности супротно законским захтевима. Радови, без претходне заштите, могу трајно уништити доказе од изузетног значаја за културно наслеђе града.

Археолошка заштита у оквиру овог урбанистичког пројекта је формална, минимална и симболична – без реалне провере терена, без планског управљања ризиком и без правне основе за почетак било каквих радова.

Урбанистички пројекат није укључио обавезу израде археолошког предистраживања као предуслова за било какво грађење.

Законски основ: Закон о културним добрима

Одговор обрађивача:

У складу са одредницама плана детаљне регулације који пружа плански основ, у фази израде пројекта обрађивач је прибавио услове надлежног Завода за заштиту споменика културе из Краљева и одреднице истих услова пажљиво применио приликом пројектовања и уградио у текстуални део урбанистичког пројекта.

Овим је обрађивач испунио све законом прописане обавезе и устаљену праксу за ову област.

Став Комисије: примедба се не прихвата.

Комисија је гласала једногласно.

3. Угрожавање државног пројекта реконструкције железничке пруге

Локација је у непосредном контакту са трасираном пругом Сталаћ–Краљево, за коју је у току израда Просторног плана подручја посебне намене (јавна седница комисије заказана је за 22.август 2025.године), пројекат игнорише могућност промене трасе. Пројекат не садржи ниједну референцу на тај нацрт, нити је прибављена сагласност надлежног министарства или „Инфраструктуре железнице Србије“.

У Урбанистичком пројекту само се наводи да је у току припрема „Идејног пројекта“ модернизације пруге и да постоји могућност **измене трасе пруге** услед повећања брзине возова.

Постоји реална опасност од сукоба са државним пројектом инфраструктуре од националног значаја. Изградња у заштитном појасу може угрозити инвестиције од националног значаја. Закон о железници, забрањује градњу која омета развој инфраструктуре.

Није приложен Нацрт просторног плана подручја посебне намене нити је достављено мишљење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, тако да није могуће усвојити урбанистички пројекат без сагласности и усклађености са Просторним планом посебне намене који обухвата пругу.

Законски основ: Закон о планирању и изградњи и Закон о железници

Одговор обрађивача:

Обрађивач разуме забринутост која је исказана у овој примедби и сагласан је да урбанистички планови, а касније и техничка решења која из њих проистичу морају бити међусобно усклађени. Ипак, обрађивач је чврстог уверења да је то у овом случају усклађено и једнако омогућен и развој предметне локације и модернизација железнице. Посебно из разлога сагледавања тог аспекта - прибављени су посебни услови привредног друштва Инфраструктура железнице Србије, а.д. од 8.5.2025.г. који су такође пажљиво примењени приликом пројектовања и уграђени у текстуални део урбанистичког пројекта.

Став Комисије: примедба се не прихвата.

Комисија је гласала једногласно.

4. Неприхватљиво и нефункционално решење одводњавања

Урбанистички пројекат предвиђа одвођење атмосферских вода са крова објекта путем олука и површинским током до зелених површина и сливника, без икаквог система пречишћавања или задржавања воде.

Пројекат не даје геодетски модел слива и не доказује да атмосферске воде неће отицати ка железничкој прузи или суседним парцелама. Наводи се да атмосферске воде „не отичу ка железници“, али није приложен хидраулички прорачун, ситуациони цртеж одвода са стрелицама или геодетска подлога.

Уместо планираног површинског одвођења на травнате површине, потребан је затворен систем са пречишћавањем. Пројекат не гарантује заштиту подземних вода, што је супротно Закону о водама, јер се вода одводи површински на зелене површине без система пречишћавања.

Урбанистички пројекат не садржи ниједан елемент зелене инфраструктуре – резервоар, систем за задржавање, интензивно или екстензивно озелењавање.

Законски основ: Закон о водама захтева да се атмосферске и отпадне воде третирају пре упуштања у земљиште или водоток.

Одговор обрађивача:

Укупна површина сливних равни (67,1% заузеће објекта и платоа наспрам 32,9% зеленила) и њихов однос са зеленим површинама на парцели као и опште познатим саставом тла на локацији не захтева никакав прорачун отицаја атмосферских вода, а посебно у овој фази пројектовања. Нивелационим решењем је на нивоу обраде за ову фазу разраде пројекта дата смерница и могућност да се сва атмосферска вода задржи унутар саме локације и то путем равномерног површинског одвођења. Став обрађивача пројекта је да пречишћавање атмосферских вода није потребно, јер се не очекује никакво њихово загађење сливањем са кровова или отицајем са површина у партеру. У партеру се не очекује скоро никакав саобраћај моторних возила нити њихово задржавање, па се не очекују повећана уљна загађења на овим површинама. За одржавање зеленила предвиђеног на површини од 16,61а није потребна никаква додатна опрема осим стандардно доступног.

Став Комисије: примедба се не прихвата.

Комисија је гласала једногласно.

5. Одсуство предтретмана и заштите од уљаног загађења

Планирани плато и паркинг простор површине преко 2.400м² нема ниједну меру заштите од уља, масти и осталих загађујућих материја које се спирају са површина на којима се налазе возила.

С обзиром на то да је објекат намењен за складиштење металне галантерије, логично је очекивати утовар/истовар и манипулацију робом, што носи ризик од просипања мазива и уља. Уплив таквих материја у земљиште представља кршење прописа о заштити вода и земљишта.

Законски основ: Закон о заштити земљишта прописује обавезу изградње водонепропусних подлога и система заштите у случајевима потенцијалног загађења. У овом пројекту такве мере уопште не постоје.

Одговор обрађивача:

Став обрађивача пројекта је да пречишћавање атмосферских вода није потребно, јер се не очекује никакво њихово загађење сливањем са кровова или отицајем са површина у партеру. У партеру се не очекује скоро никакав саобраћај моторних возила нити њихово задржавање, па се не очекују повећана уљна загађења на овим површинама.

Став Комисије: примедба се не прихвата.

Комисија је гласала једногласно.

6. Саобраћајни прикључак планиран без анализе безбедности

Пројекат се ослања на постојање терцијалне саобраћајнице са северне стране која, према теренском увиду, не постоји у пуној дужини и ширини, нити има уређен јавни статус.

Ова саобраћајница је дефинисана ПДР-ом индустријске зоне Ф, али се на терену не налази у потпуности изграђена нити уређена у складу са пројектованим габаритима и техничким условима.

Пројекат такође идентификује секундарну саобраћајницу са јужне стране, али без директног прикључка. Овај путни правац је такође само планиран, без потврђене изведбе на терену или решеног правно-имовинског статуса.

Није достављен доказ о власништву, експропријацији или уређености терцијалне саобраћајнице.

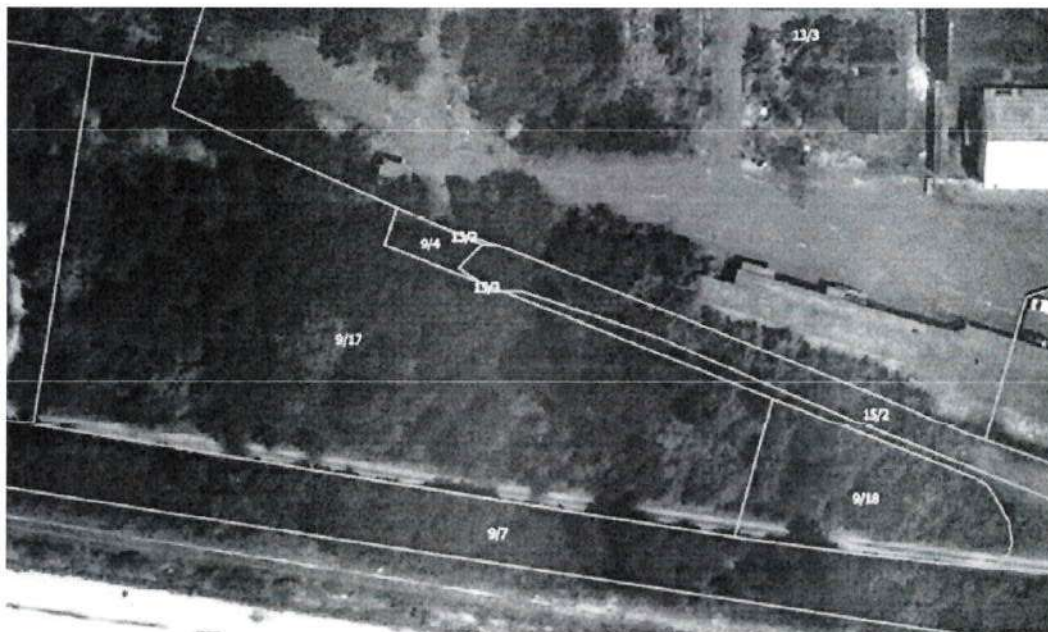
Није приложена саобраћајна студија, нити анализа безбедности приступа преко терцијалне саобраћајнице, која је у близини железничког прелаза и може угрозити саобраћај и безбедност свих корисника.

Сматрам да без овога, објекат нема законски обезбеђен приступ и не може бити усвојен.

Законски основ: Закон о планирању и изградњи и правилници који регулишу пројектовање саобраћајница (Закони, уредбе и правилници).

Одговор обрађивача:

Саобраћајни прикључак је одређен у складу са јавним саобраћајницама одређеним урбанистичким планом који пружа плански основ, као и условима Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање коме су у надлежности јавне градске саобраћајнице (услови од 7.4.2025.г.).





Прописи из области планирања (ресорни закони и подзаконска акта) не подразумевају да обрађивач урбанистичког пројекта, нити инвеститор или финансијер - подносе доказе о решеним имовинско-правним односима за саобраћајнице које су урбанистичким планом и условима надлежних предузећа и служби планиране за прикључење. Ипак, истичемо да из јавно доступних података Републичког геодетског завода да су формиране парцеле за јавне (околне) саобраћајнице и да су све уписане у својини Града Крушевца (к.п.бр.: 9/7, 15/2, 15/3, 9/4 и 13/2 све КО Крушевац). Истовремено за разраде пројеката на овом нивоу, а посебно са оваквом диспозицијом (ван значајних саобраћајних токова и са ниским саобраћајним интензитетом на локацији) не подразумевају израде „анализа безбедности“, „саобраћајних студија“ или нечег сличног већ се директно примењују правила пројектовања саобраћајница и решавања укрштања. Посебно би истакли, а заправо поновили да се ради о објекту, локацији и делатности која не генерише посебан саобраћајни интензитет, а да локација се прикључује на терцијалну (по условима одређен прикључак) и секундарну градску саобраћајницу.

Став Комисије: примедба се не прихвата.
Комисија је гласала једногласно.

Подносилац примедбе, Бобан Јовановић, је изразио забринутост поводом изградње у заштитним зонама, навео да се често од складишта праве пословни простори и да је то пример лоше праксе.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Мр. Ђорђе Милић, дипл.пр.планер је истакао да је потребно искористити за зеленило делове парцела који су у контактним зонама са заштитним појасом железничке пруге што је овде и случај, а који је обрађивач већ предвидео.

Након дискусије, чланови Комисије су имали следеће примедбе и сугестије на наведени урбанистички пројекат:

- Војкан Тутулић, дипл.инж.арх. - председник Комисије:

- у саобраћајном решењу предвидети паркинг место за особе са инвалидитетом, а све у складу са чл.36. став 3 тачка 5 Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Сл.гласник РС бр.22/15)

На затвореном делу 219. седнице, по разматрању 5. тачке дневног реда – **Стручна контрола Урбанистичког пројекта за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац**, након дискусије и обављеног гласања, Комисија за планове је донела следећи:

ЗАКЉУЧАК

I Урбанистички пројекат за изградњу складишта металне галантерије у грађевинарству на кат. парцели бр. 9/17 КО Крушевац није у супротности са важећим планским документом и Законом о планирању и изградњи. (“Сл.гласник РС”, бр.72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/19, 37/2019-др.закон, 09/20, 52/21, 62/23) и подзаконским актима донетим на основу овог Закона



II Предлаже се Одељењу за урбанизам и грађевинарство Градске управе града Крушевца да потврди наведени Урбанистички пројекат, након поступања по примедбама и сугестијама Комисије:

- Потребно је УП допунити подацима о томе на који начин се може обезбедити снабдевање водом предметног објекта/парцеле до реализације условног водоводног прикључка а све то уколико се планира реализација објекта по овом урбанистичком пројекту пре стварања услова од стране надлежног јавног предузећа које се бави снабдевањем здравом пијаћом и санитарном водом.
- у саобраћајном решењу предвидети паркинг место за особе са инвалидитетом, а све у складу са чл.36 став 3 тачка 5 Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Сл.гласник РС бр.22/15).

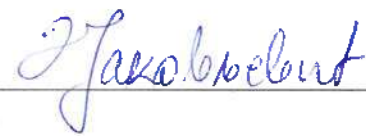
III Процедuru провере поступања по примедбама и сугестијама извршиће Комисија за планове Града Крушевца. Кориговани Урбанистички пројекат доставити у два аналогна и два дигитална примерка, ради упућивања у процедуру потврђивања.

IV Закључак је донет једногласно

председник Комисије за планове, Војкан Тутулић, дипл.инж.арх.,



секретар Комисије за планове, Данијела Јаковљевић, дипл.инж.арх.,



заменик начелника градске управе, Ивана Пајић, дипл.правник

